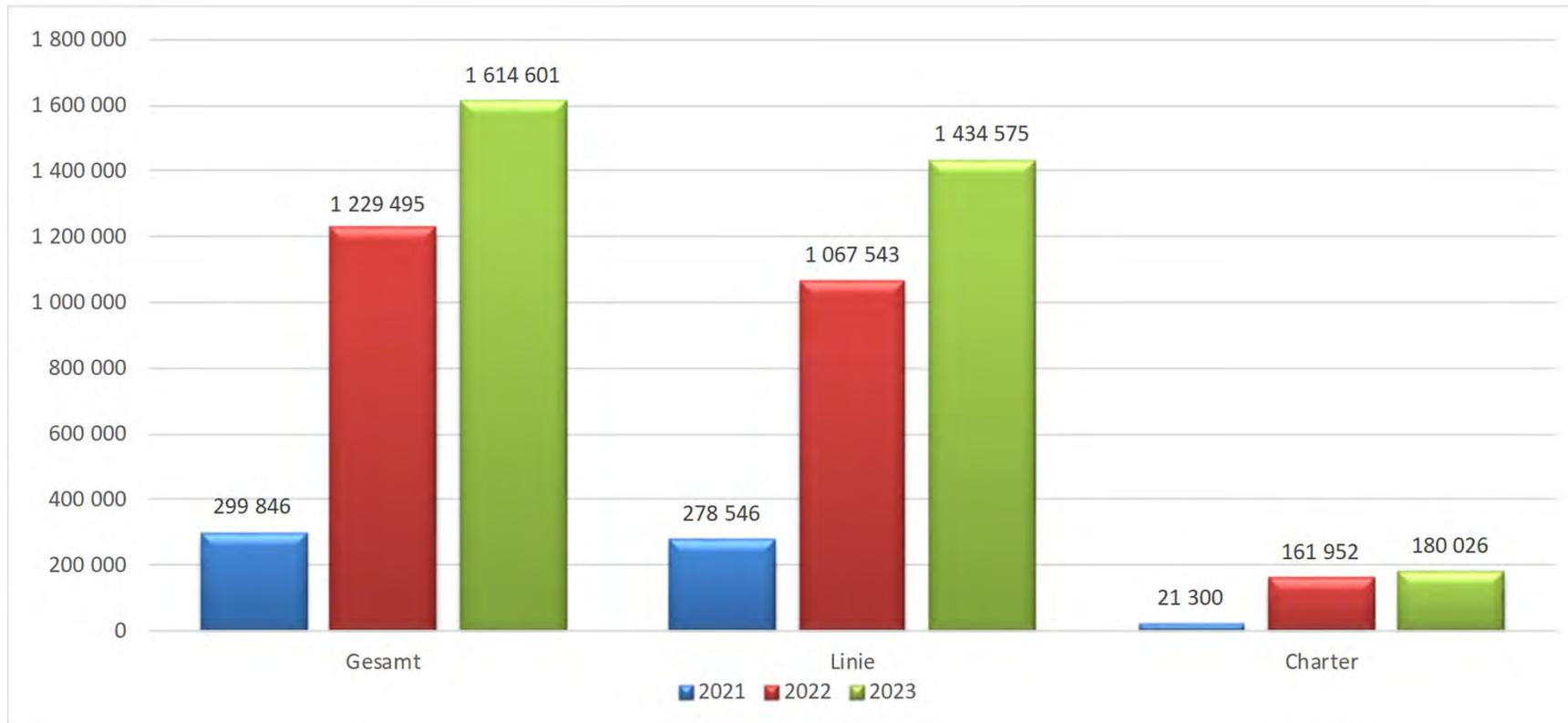


# Salzburger Flughafen GmbH Nutzerausschuss 05.08.2024

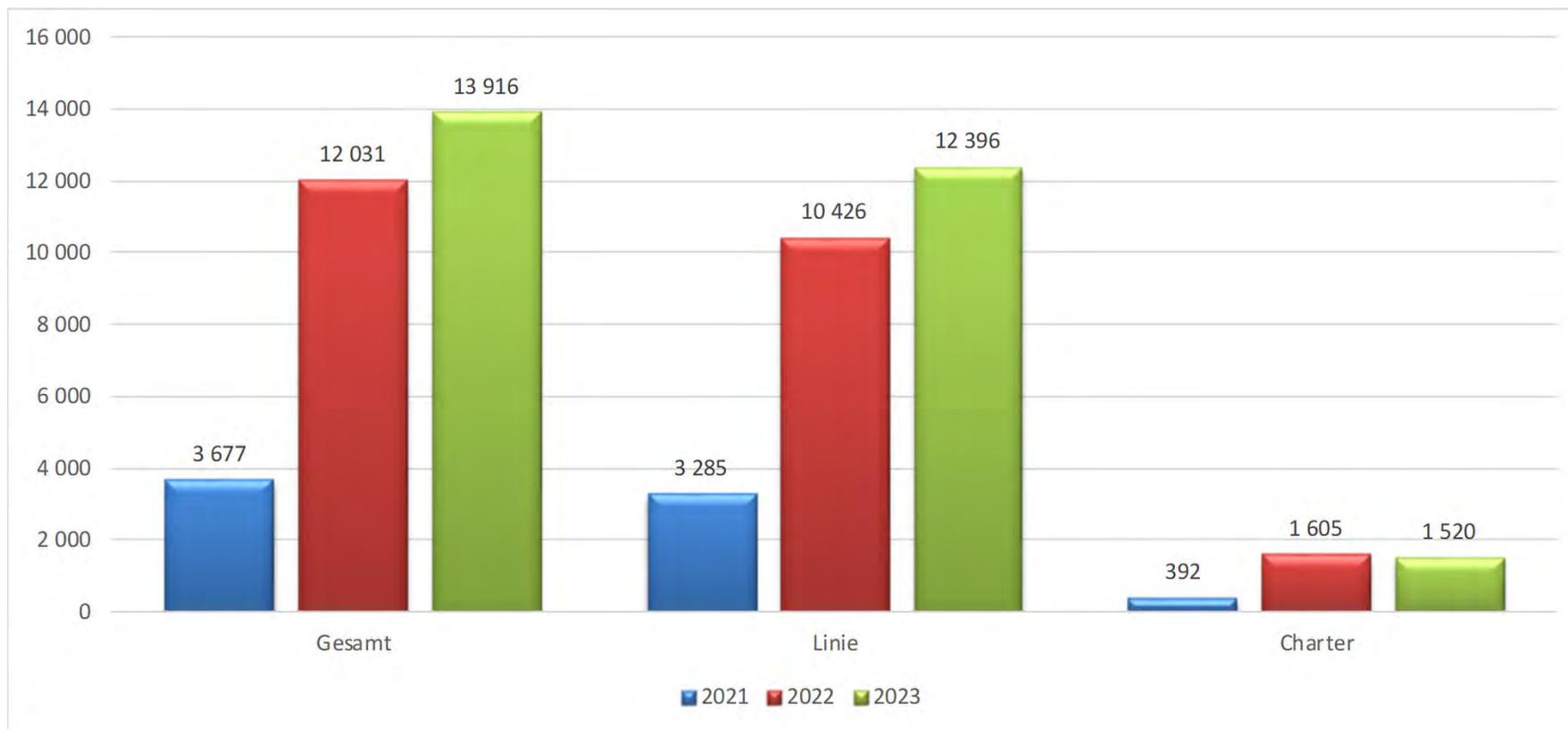
## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- **Verkehr**
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

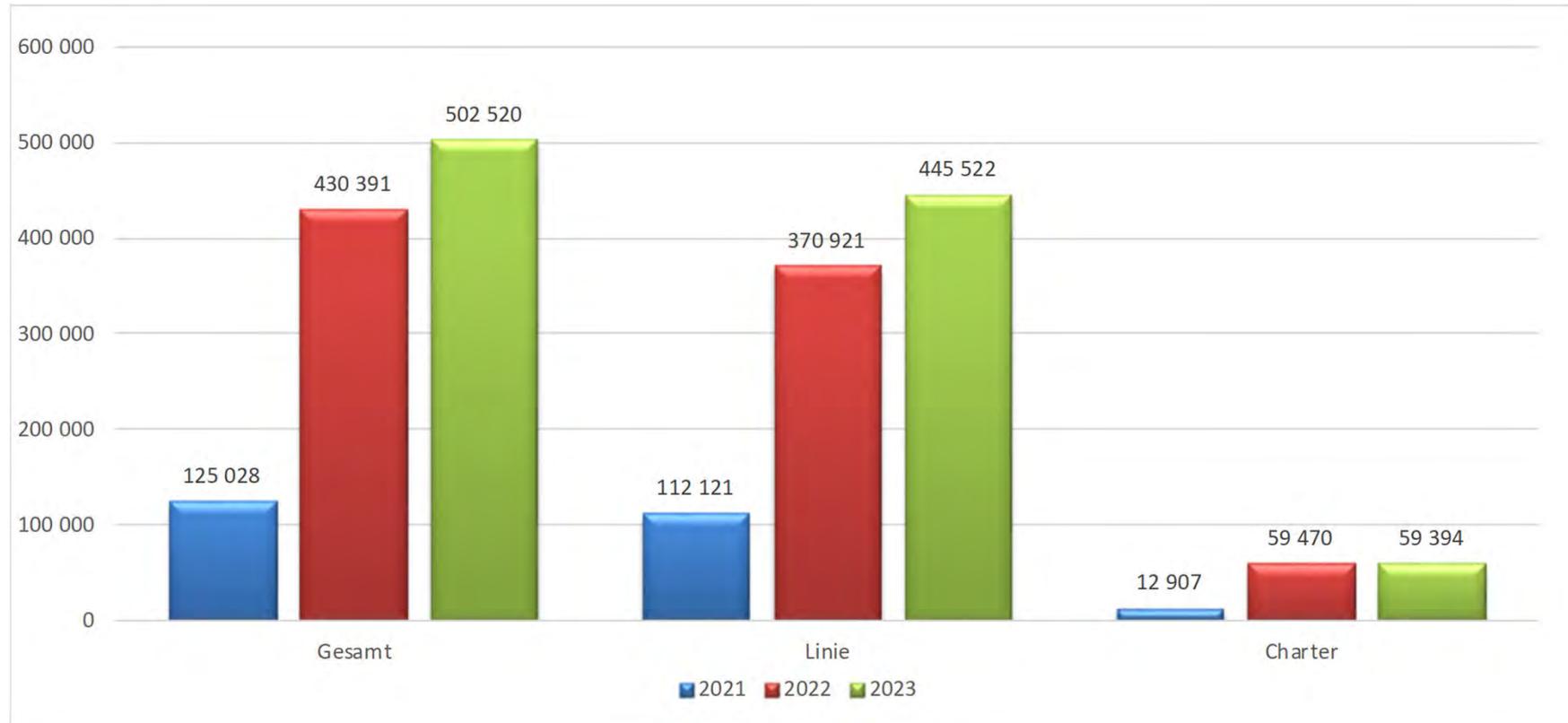
# Gesamtpassagiere 2021-2023



# Bewegungen 2021-2023



# Maximum Take Off Weight (MTOW) 2021-2023



# Top 10 Airlines 2023

## BEWEGUNGEN (gesamt)

Nr.	Airline	2023	Anteil
1	Eurowings	4 700	33,8%
2	Lufthansa	2 352	16,9%
3	Transavia	1 128	8,1%
4	easyJet	748	5,4%
5	Turkish Airlines	710	5,1%
6	Ryanair	634	4,6%
7	British AWS	503	3,6%
8	Flydubai	390	2,8%
9	TUI Aws UK	348	2,5%
10	Jet2.com	324	2,3%

## PASSAGIERE (gesamt)

Nr.	Airline	2023	Anteil
1	Eurowings	550 862	34,1%
2	Lufthansa	237 022	14,7%
3	Transavia	135 852	8,4%
4	Ryanair	99 100	6,1%
5	easyJet	92 676	5,7%
6	Turkish Airlines	83 106	5,1%
7	British AWS	59 375	3,7%
8	TUI Aws UK	57 666	3,6%
9	Jet2.com	43 736	2,7%
10	BA Euroflyer	39 884	2,5%

# Top 10 Destinationen 2023

Nr.	Destination	PAX 2022	PAX 2023	Veränderung
1	London*	162 753	266 951	64%
2	Frankfurt	168 889	236 657	40%
3	Düsseldorf	84 872	119 932	41%
4	Hamburg	78 607	93 061	18%
5	Istanbul IST	66 186	80 721	22%
6	Amsterdam	54 815	66 680	22%
7	Palma	53 217	63 910	20%
8	Berlin BER	55 401	61 514	11%
9	Hurghada	34 847	44 185	27%
10	Rotterdam	26 697	40 359	51%

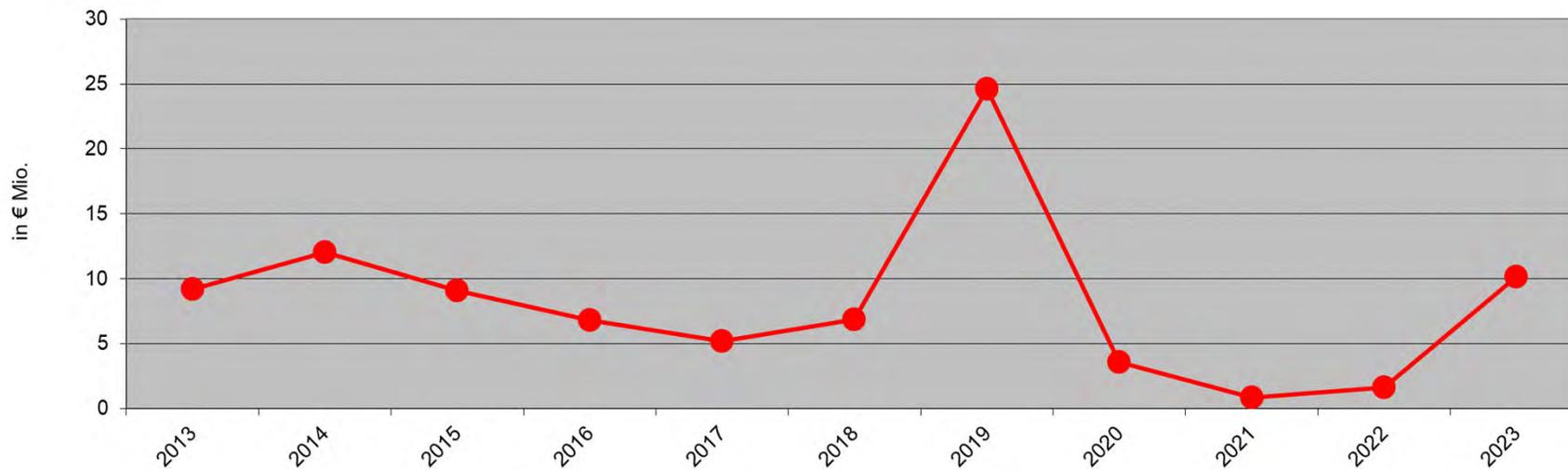
*Ranking anhand der Gesamtpassagiere 2023*

\* London: STN, LGW, LHR, LTN, LCY

## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- **Investitionen**
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

# Investitionsvolumen von 2013 bis 2023: €Mio. 90



2013	Tower	2019	Pistensanierung
2014/2015	Sanierung 1.+2. Tunnelröhre, Grundstücke	2020	Implementierung Bag Drop Off
2016	Energiezentrale, Umbau VW-Gebäude	2021	modernisierung EDV Landschaft
2017	Neugestaltung VIP-Raum und Gates	2022	EES, IT Storage NEU
2018	Betreiberrisiko, Vorfeldbeleuchtung, Geräte	2023	Terminal neu, EU Standard 3 Geräte, PV Parkhaus

# Investitionen 2023

## Highlights:

## Altprojekte:

- Planungen Terminal NEU
- Maßnahmen EES

## Projekte 2023

- Anschaffung Geräte EU Standard 3
- PV Anlage Parkhaus

Investitionsvolumen gesamt  
€ 10,2 Mio.



## Großprojekte der nächsten Jahre

- Terminal neu
- Entwässerung luftseitige Bewegungsflächen
- Sanierung Altlasten – Löschschaum
- LFZ-Enteisungsposition

# Finanzierung durch öffentliche Hand

- Im Jahr 2023 gab es keine Finanzierung durch die öffentliche Hand
- 2023 keine Dividendenausschüttung an Eigentümer (Stadt/Land)

## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

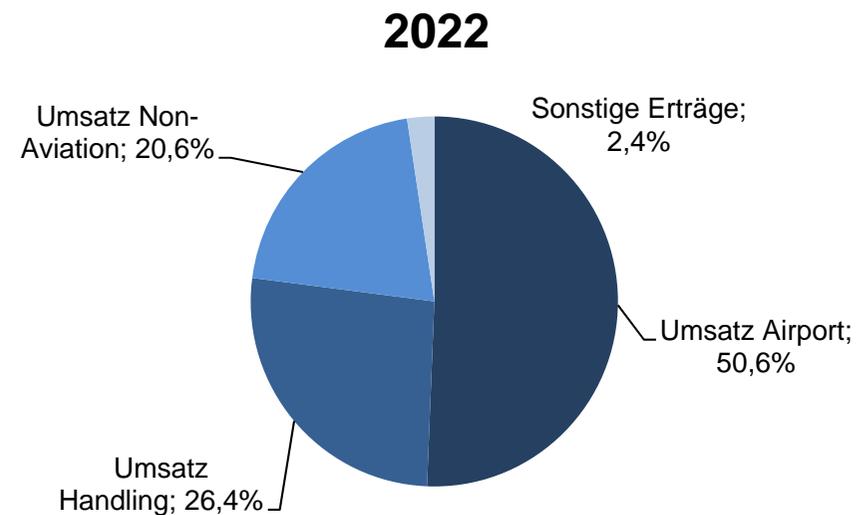
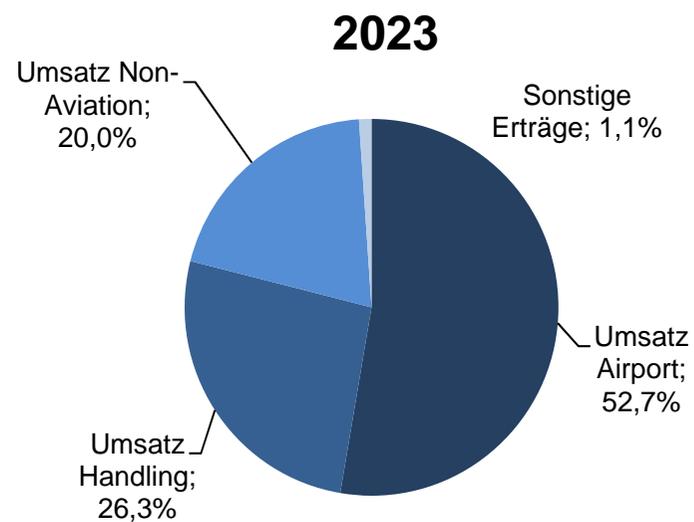
- Verkehr
- Investitionen
- **Wirtschaftliche Ergebnisse**
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

# Zusammensetzung Erträge (Konzern)

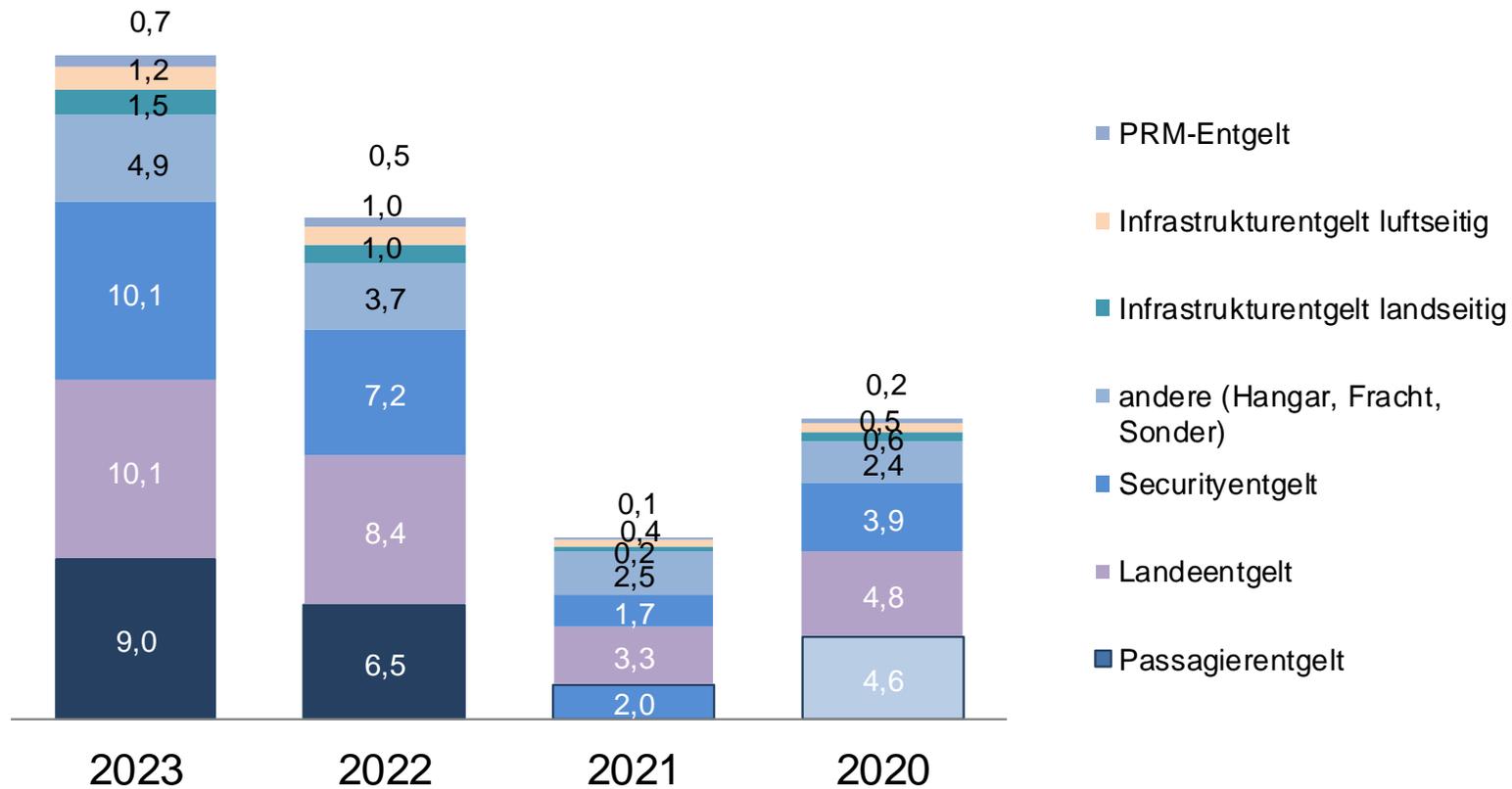
Betriebsleistung 2022 in EUR Mio.: 55,9

Betriebsleistung 2023 in EUR Mio.: 71,2

**+ 27 %**



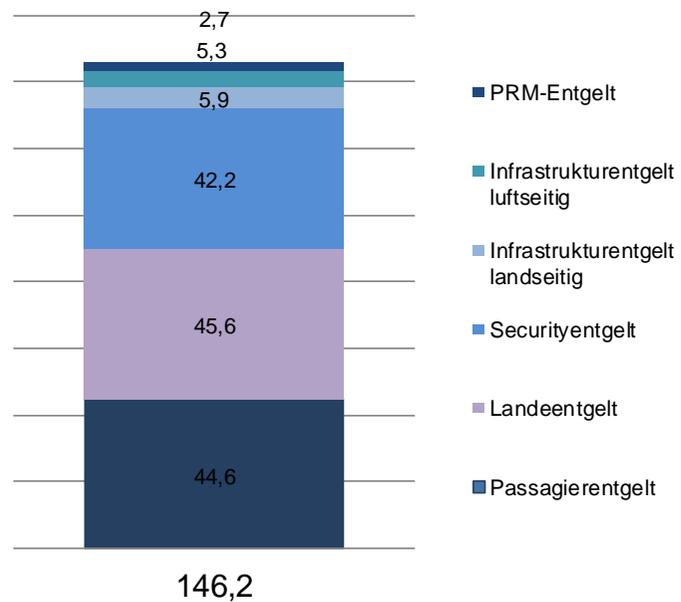
# Zusammensetzung Umsatz Airport Erträge der verschiedenen Entgelte in EUR Mio.



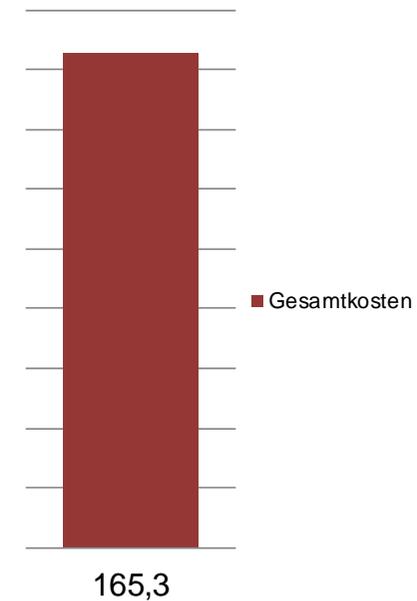
# Erträge der verschiedenen Entgelte vs. Gesamtkosten Zeitraum 2018–2023 in EUR Mio.

in Mio. €

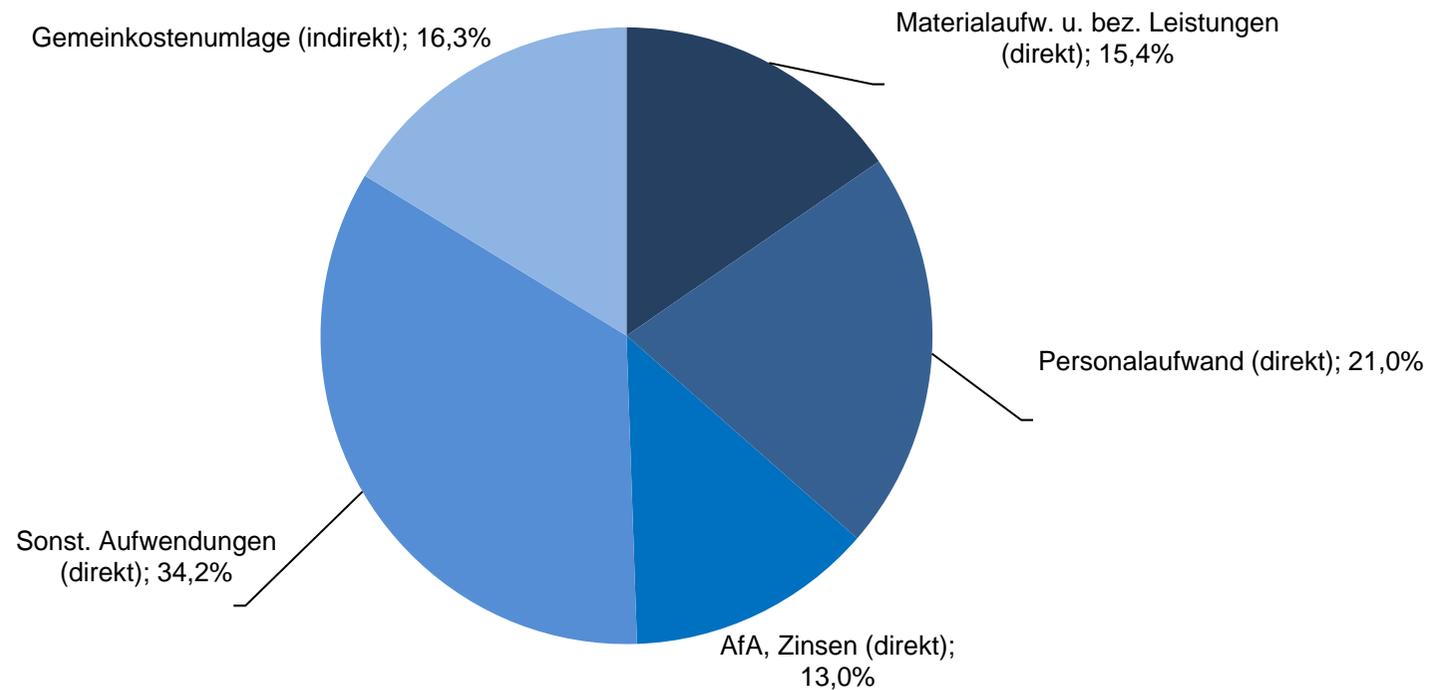
Gesamtkosten



Gesamtkostenstruktur



# Gesamtkostenstruktur in Bezug auf Flughafenentgelte Durchschnitt 2018-2023

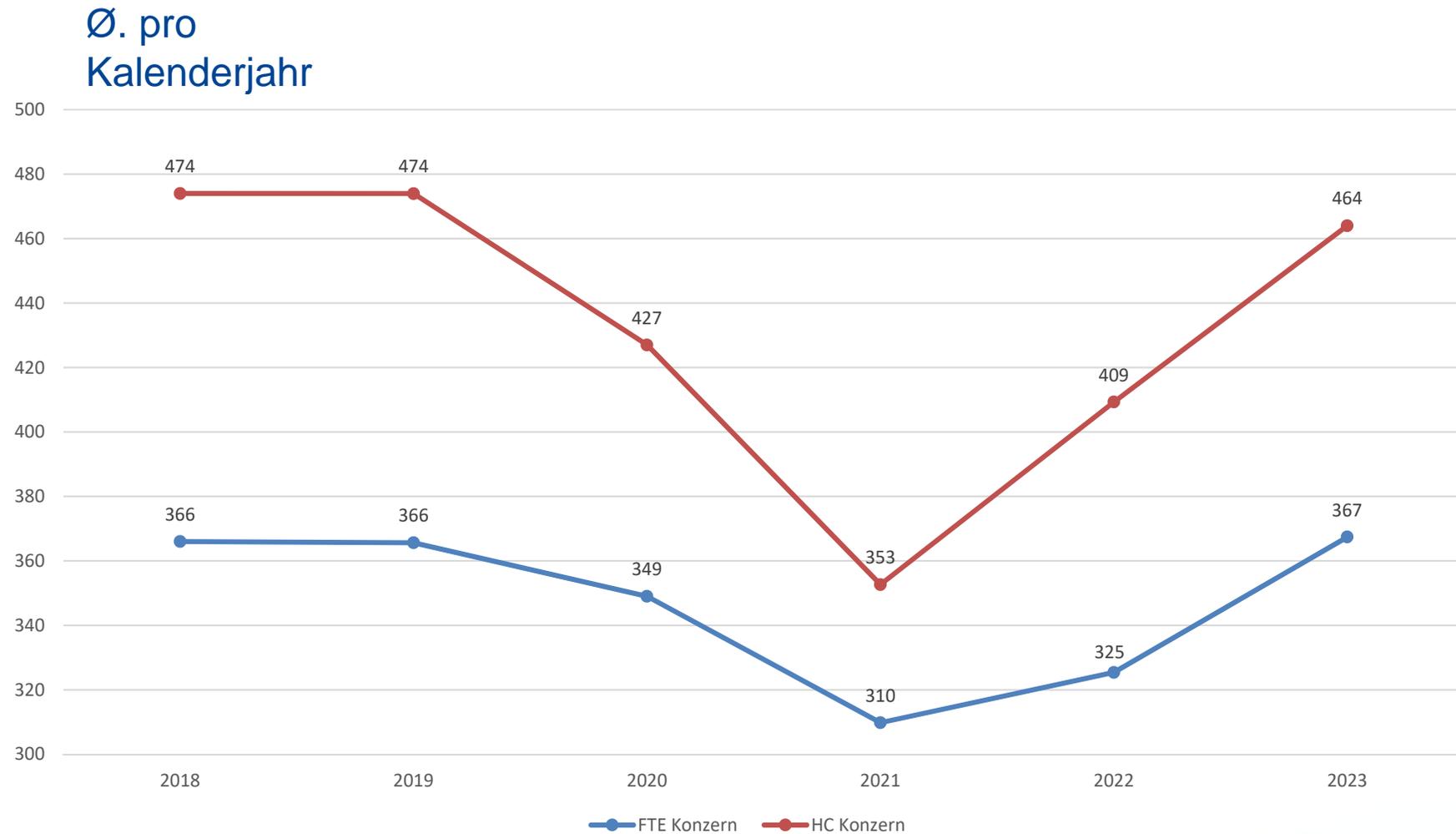


# Kennzahlen aus dem Geschäftsbericht 2023 / 2022

## Betriebswirtschaftliche Konzernzahlen

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Umsatzerlöse (T€)	70 405	54 564
* davon Aviation	56 188	43 052
* davon Non-Aviation	12 992	10 394
* davon Nebenerlöse	1 224	1 117
EBIT (T€)	2 584	1 986
EBIT-Margin in %	4%	4%
EBITDA (T€)	9 774	9 797
EBITDA-Margin in %	14%	18%
Jahresüberschuss (T€)	3 395	2 235
Cashflow aus dem Ergebnis (T€)	9 805	10 054
Eigenkapital inkl. Anteil fremder Gesellschafter (T€)	73 929	70 534
Investitionen (T€)	10 158	1 675
Ertragssteuern (T€)	527	106
MitarbeiterInnen	367	327
Personalaufwand (T€)	31 722	25 488

# Entwicklung Mitarbeiter 2018 – 2023 (Vollzeitäquivalent)



## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- **Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen**
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

## Übersicht Flughafenentgelte (1/3)

### Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

#### Landeentgelt

- Piste und Rollwege
- Abstellflächen
- Navigationshilfen  
Befeuerung, Gefahrenfeuer etc.
- Beleuchtung
- Winterdienst
- Lärmmessanlagen
- Feuerwehr
- Ein- und Auswinken des LFZ
- etc.

#### Passagierentgelt

- Terminaleinrichtungen  
Gates, Sitzbänke, WC, Abfall-  
behälter, Beschilderung etc.
- Fluggastinformation  
Teletext, Monitore, Infoschalter
- Sanitätsstation
- Zufahrtsstraßen, Beschilderung,  
Gehwege, etc.
- Gepäckwagen, Airportscooter
- Brandschutz
- etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

# Übersicht Flughafenentgelte (2/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

## Infrastrukturentgelt luftseitig

- Einrichtungen zum Lotsen d. LFZ  
Follow Me
- Fäkalienfüllstation und Fäkalien-  
entleerungsstation
- Frischwasserstation
- Zentrale Abfallsammeleinrichtung  
und Umweltkontrolle
- Enteisungsanlage
- etc.

## Infrastrukturentgelt landseitig

- Check In Einrichtungen  
Schalter, Wiege- und Förder-  
einrichtungen
- Gepäckfördersysteme inkl.  
Gepäckzentrale
- Sperrgepäckband
- Gepäcksortierung
- Gepäckausgabe (Ankunft)
- etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

# Übersicht Flughafenentgelte (3/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

## PRM-Entgelt

- Medical Lift
- Rollstühle
- Tragesessel
- Sanitäts- und Behindertenfahrzeug
- Sprechstellen
- Beschilderung
- etc.

## Securityentgelt

- gem. Verordnung (EG) 300/2008
- gem. Verordnung (EU) 185/2010
- gem. LSG 2011
- SIKO Passagiere u. andere Pers.
- Kontrolle Hand- u. Großgepäck
- KFZ-Kontrollen und Nachschau
- Torkontrollstellen
- Mobile SIKO etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- **Nutzung der Einrichtungen**
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

# Winterdienst Winter 2023/2022

Einsatz, ob Harn- oder Feststoff, hat mit der Beschaffenheit des Schnees zu tun, je nach Winter.



	2023	2022	2021	2020	Abw.
Personalaufwand in Std.	2 300	2 528	2 078	1 691	-9%
Ø Einsatz Kehrblasgeräte (10 Stk.) in Std.	78	93	68	87	-16%
<b>Streumittelverbrauch:</b>					
- Harnstoff in kg	8 900	20 625	5 825	18 350	-57%
- Feststoff - Natrium Formiat in kg	8 500	-	3 500	8 625	
- Flüssig - Kaliumacetat Hot+Kaliumformiat in l	67 078	90 386	54 890	52 551	-26%
Anzahl der Tage mit Minustemperatur	50	69	98	99	-28%
Anzahl Schneetage	20	20	18	22	0%
<b>Anzahl Geräte:</b>					

- 18 Räumgeräte, davon  
10 Kehrblasgeräte, 1 Hochleistungsschleuder, 3 Fräsen, 1 Handfräse, 3 Kleingeräte
- 3 Streugeräte

# Nutzung Infrastruktur 2023/2022



		2023	2022	2021	2020
Einsatz Follow Me	4 FM-Fahrzeuge	41 356	43.543 km	29.337 km	25.543 km
Gepäcksortierhalle	Gepäckstücke	589 496	471 305	112 840	304 073
Trinkwasser für LFZ	Wasser	585000 l	545.000 l	324.000 l	298.000 l

## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

## Erhöhung nach Formel (Anlage FEG)

$$T > 0 \quad L = - 0,35 * T + I + 0,5$$

$$T < 0 \quad L = I + 0,5$$

L = höchstzulässige Änderung der Flughafenentgelthöhe

T = Verkehrswachstum

I = Inflation

Parameter:

T<sub>n</sub> = arithmetisches Mittel (IST<sub>n-3</sub> + IST<sub>n-2</sub> + IST<sub>n-1</sub>) / 3  
12 Monate jeweils vom 1.8.-31.7

I = Durchschnitt VPI vom 1.8.-31.7. für das Jahr n-1

# Erhöhung nach Formel (Pax abhängige Entgelte)

## ENTGELTERHÖHUNG 2025 SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST			
	1.8.19-31.7.20	1.8.20-31.7.21	1.8.21-31.7.22	1.8.22-31.07.23
August	30 704	59 070	113 561	136 961
September	23 711	60 527	99 233	123 050
Oktober	15 099	48 839	79 500	101 989
November	724	29 649	61 041	75 547
Dezember	2 414	47 095	130 840	147 658
Jänner	997	94 911	188 392	191 955
Februar	460	139 093	206 933	209 411
März	450	144 388	194 597	211 783
April	1 025	72 826	97 521	101 510
Mai	460	83 452	97 460	121 947
Juni	9 783	99 721	113 209	134 250
Juli	41 491	110 929	131 284	147 001
<b>gesamt p.a.</b>	<b>127 318</b>	<b>990 500</b>	<b>1 513 571</b>	<b>1 703 062</b>

- Passagierentgelt
- Infrastrukturentgelt landseitig
- Securityentgelt

Wachstum 677,97% 52,81% 12,52%  
n-3 n-2 n-1

arithmetische Mittel: 247,77%

VPI Statistik Österreich n-1 1.8.23-31.8.24 4,61%

Formel: L höchstzulässige Tarifänderung wenn T > 0 dann L = - 0,35 x T + I + 0,5  
T Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel) wenn T < 0 dann L = I + 0,5  
I Inflation

Korrektur der Formel lt. FEG auf Grund "COVID 19" Pandemie						ABSENKUNG (-) ERHÖHUNG (+) %
FORMEL:	PAX		I			
		4,61	+	0,50	=	5,11



# Erhöhung nach Formel (MTOW abhängige Entgelte)

## ENTGELTERHÖHUNG 2025 SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST			
	1.8.19-31.7.20	1.8.20-31.7.21	1.8.21-31.7.22	1.8.22-31.07.23
August	12 919	18 576	35 044	38 354
September	11 330	20 159	31 927	36 005
Oktober	9 155	18 600	28 156	32 235
November	898	15 940	23 787	25 432
Dezember	2 799	27 583	43 859	44 970
Jänner	1 270	44 835	61 516	56 750
Februar	828	46 666	63 329	61 927
März	612	49 070	61 881	64 649
April	855	26 892	32 635	31 611
Mai	287	30 371	32 657	35 987
Juni	4 079	32 376	35 009	38 264
Juli	16 239	37 419	38 497	39 904
<b>gesamt p.a.</b>	<b>61 271</b>	<b>368 487</b>	<b>488 297</b>	<b>506 088</b>

- Landeentgelt
- Parkentgelt
- Infrastrukturentgelt luftseitig

Wachstum 501,41% 32,51% 3,64%  
n-3 n-2 n-1

arithmetische Mittel: 179,19%

VPI Statistik Österreich n-1 1.8.23-31.8.24 4,61%

Formel: L    höchstzulässige Tarifänderung    wenn T > 0    dann    L = - 0,35 x T + I + 0,5  
           T    Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)    wenn T < 0    dann    L =                    I + 0,5  
           I    Inflation

Korrektur der Formel lt. FEG auf Grund Pandemie					ABSENKUNG (-) ERHÖHUNG (+) %	
FORMEL:	MTOW	4,61	+	0,50	=	5,11



# VPI Entwicklung: Quelle: Statistik Austria

## VPI - Durchschnittsberechnung

Monat	Jahr	VPI Erhöhung zum VJ
August	2023	7,4
September	2023	6,0
Oktober	2023	5,4
November	2023	5,3
Dezember	2023	5,6
Jänner	2024	4,6
Februar	2024	4,1
März	2024	4,1
April	2024	3,5
Mai	2024	3,4
Juni	2024	3,0
Juli	2024	2,9

<b>Durchschnitt</b>	<b>4,608</b>
---------------------	--------------

## Simulation Zukunft: % Erhöhungen

vs. Zeitreihe der Erhöhungen	%
ab 01.01.2025	5,11
ab 01.01.2026	3,50
ab 01.01.2027	0,96
ab 01.01.2028	1,53



Erlöse kleiner VPI

### VPI

Juli 2024

↑ +2,9 % zum Vorjahr

Schnellschätzung, Basis 2020

## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

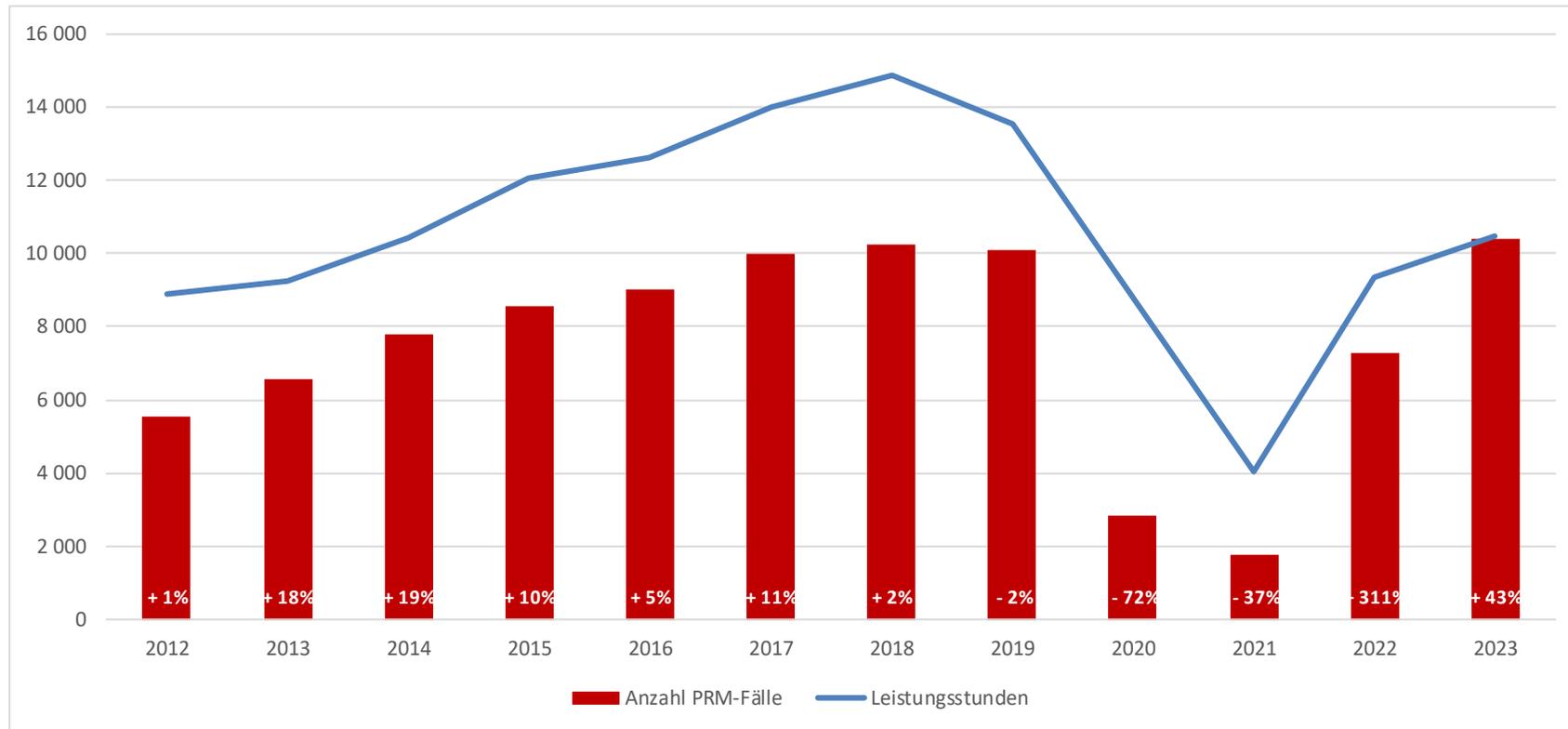
- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- **PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006**
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

# PRM-Statistik



<b>PAX</b>	1 890 164	1 844 362	1 717 991	669 790	299 846	1 229 495	1 614 601
<b>Steigerung p.a.</b>	<b>9%</b>	<b>-2%</b>	<b>-7%</b>	<b>-61%</b>	<b>-55%</b>	<b>310%</b>	<b>31%</b>
<b>PRM-Fälle</b>	9 985	10 232	10 066	2 831	1 774	7 284	10 398
<b>Steigerung p.a.</b>	<b>11%</b>	<b>2%</b>	<b>-2%</b>	<b>-72%</b>	<b>-37%</b>	<b>311%</b>	<b>43%</b>

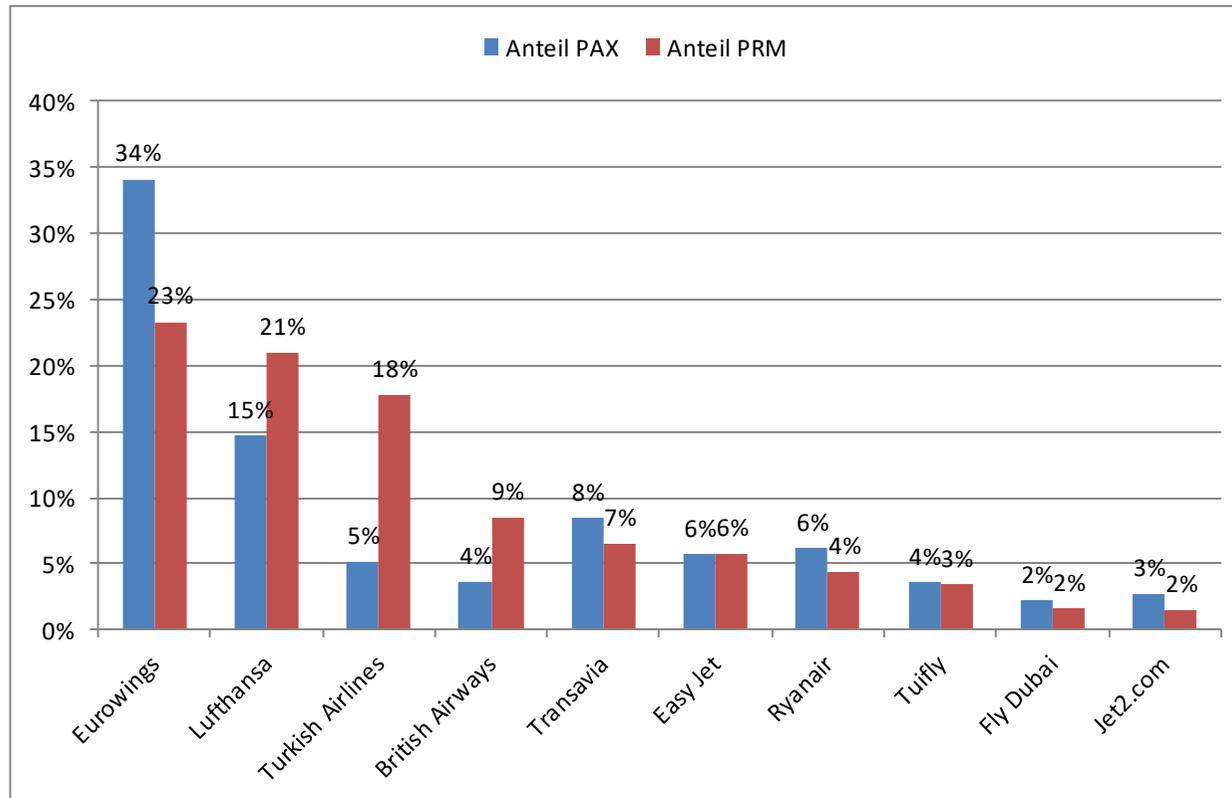
# Entwicklung Leistungsstunden und PRM-Fälle (SZG)



## Stunden pro PRM-Fall

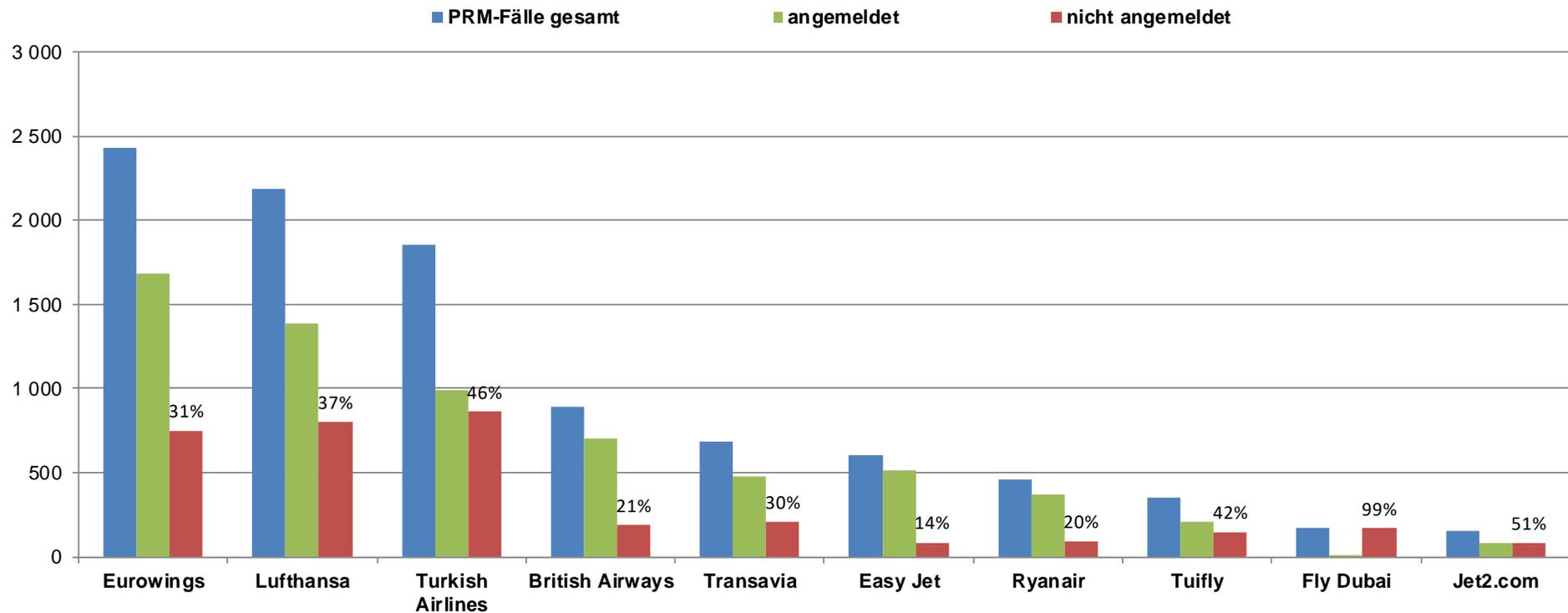
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Leistungsstunden pro PRM-Fall	1,60	1,41	1,33	1,41	1,40	1,40	1,45	1,34	3,10	2,28	1,28	1,01

# Top 10 Airlines Anteil PAX-Aufkommen u. PRM-Transporte 2023

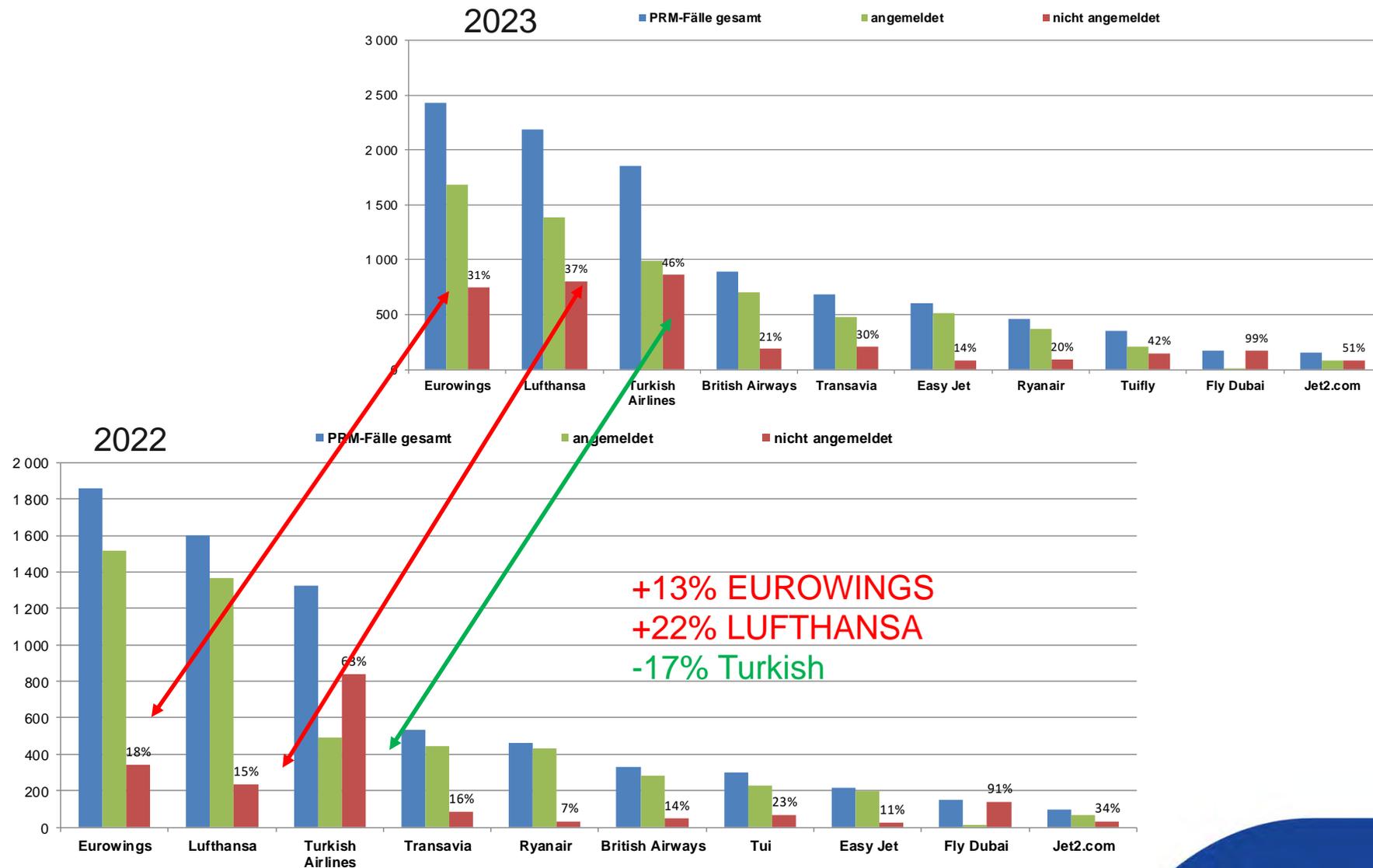


	Anteil PAX	Anteil PRM	PAX/PRM
Eurowings	34%	23%	227
Lufthansa	15%	21%	108
Turkish Airlines	5%	18%	45
British Airways	4%	9%	67
Transavia	8%	7%	199
Easy Jet	6%	6%	155
Ryanair	6%	4%	216
Tuifly	4%	3%	163
Fly Dubai	2%	2%	214
Jet2.com	3%	2%	279
	<b>86%</b>	<b>94%</b>	<b>143</b>

# Top 10 Airlines PRM-Fälle 2023 angemeldet / nicht angemeldet



# PRM-Fälle 2022/2023 angemeldet / nicht angemeldet



# Kalkulation PRM-Entgelt 2023 in €

Kostenart	IST 2023	HORE 2024	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	126 373	83 050	-34%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	307 268	454 127	48%	
Raumkosten	36 391	38 525	6%	
Wirtschaftsprüfer	3 500	3 500	0%	
<b>Zwischensumme</b>	<b>473 531</b>	<b>579 202</b>	<b>22%</b>	
VwGk 15%	71 030	86 880	22%	
<b>Zwischensumme</b>	<b>544 560</b>	<b>666 082</b>	<b>22%</b>	
Gewinnzuschlag 4,00%	21 782	26 643	22%	
<b>Gesamtkosten p.a.</b>	<b>566 343</b>	<b>692 726</b>	<b>22%</b>	

PAX abg.	801 258	819 444	2%
<b>€/ abg. PAX</b>	<b>0,71</b>	<b>0,85</b>	<b>20%</b>

Verrechnet 2024: €0,83 / abg. PAX

<b>Verlustvortrag kum.</b>	83 487
----------------------------	--------

## Über-/Unterdeckung €kum.

abgeschlossenes Jahr	€
2019	-50 584,75
2020	-69 332,67
2021	-145 571,53
2022	59 262,58
2023	122 739,19
<b>Gesamt</b>	<b>-83 487,18</b>

# Kalkulation PRM-Entgelt 2025 in €

Kostenart	HORE 2024 / Vorschau	PLAN 2025	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	83 050	86 553	4%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	454 127	481 195	6%	interner Leistungszukauf, Stammpersonal, Aushilfen
Raumkosten	38 525	40 279	5%	
Wirtschaftsprüfer	3 500	3 700		
<b>Zwischensumme</b>	<b>579 202</b>	<b>611 726</b>	<b>6%</b>	
VwGk 15%	86 880	91 204	5%	
<b>Zwischensumme</b>	<b>666 082</b>	<b>702 930</b>	<b>6%</b>	
Gewinnzuschlag	26 643	-	-100%	
<b>Gesamtkosten p.a.</b>	<b>692 726</b>	<b>702 930</b>	<b>1%</b>	

Verlustvortrag kum.		32 902
<b>Gesamtkosten p.a.</b>		<b>735 833</b>

PAX abg.	819 444	850 000	4%
<b>€/ abg. PAX</b>	<b>0,85</b>	<b>0,87</b>	<b>2%</b>

## Über-/Unterdeckung €kum.

abgeschlossenes Jahr	€
2019	-50 584,75
2020	-69 332,67
2021	-145 571,53
2022	59 262,58
2023	122 739,19
<b>Gesamt</b>	<b>-32 902,43</b>

Freiwilliger Verzicht auf die Unterdeckung von 2019

## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- **Incentives**
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

## Änderungen des bisher gültigen Incentiveprogramms für 2025

- **Adaptierung der Destinationen beim Destinationsbonus**
- **Aufnahme eines neuen Incentives per 01.01.2025**

### Stabilitätsbonus

Stabilitätsbonus zur Stärkung des bestehenden Streckenportfolios stärken

Der Stabilitätsbonus wird dann gewährt, wenn eine Destination mindestens 3 Jahre lang ohne Unterbrechungen von der gleichen Fluglinie bedient wird. Voraussetzung für den Stabilitätsbonus sind mindestens 2 Landungen je Kalenderwoche über einen Zeitraum von mind. 45 Wochen je Kalenderjahr oder mindestens 50 Landungen während der gesamten Sommersaison (IATA Sommerflugplan) zu dieser Destination (Flughafen).

Die Höhe des Bonus gilt pro Landung und ist abhängig von der Sitzplatzanzahl des Luftfahrzeuges.

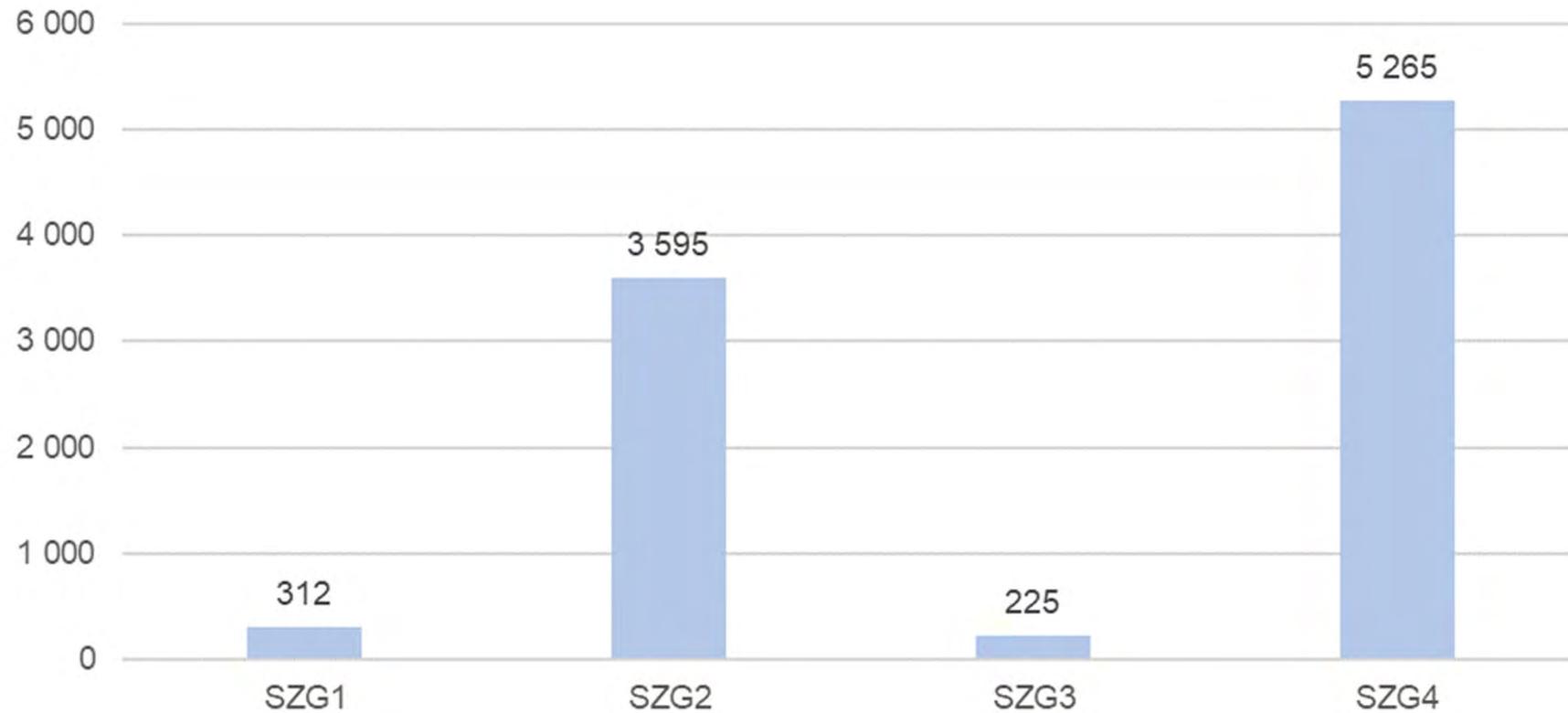
Der Stabilitätsbonus und der Saisonshifftbonus bzw der Destinationsbonus können nicht zusammen in Anspruch genommen werden.

Sitzplätze	Bonus / Landung
50-69	EUR 100,00
70-129	EUR 200,00
Ab 130	EUR 400,00

## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

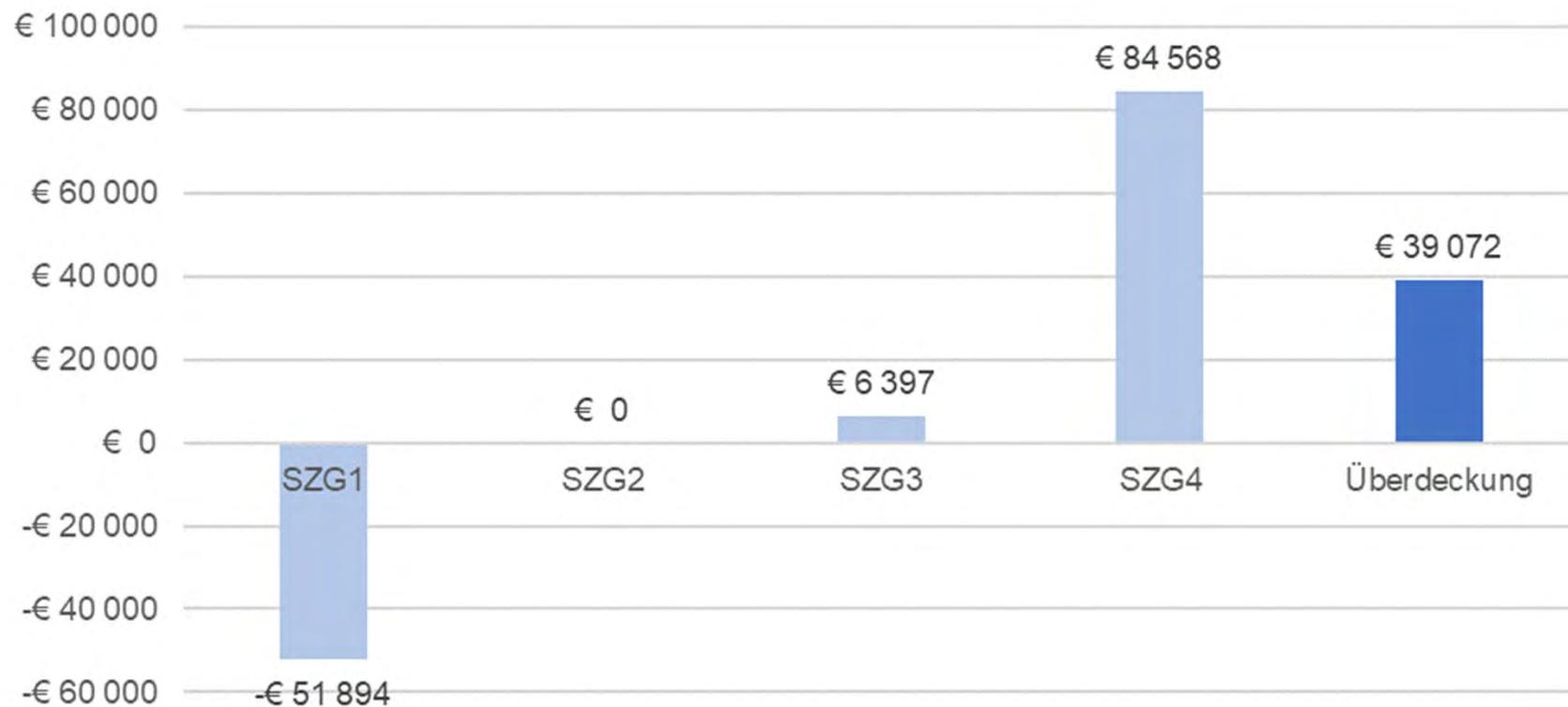
- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- **Umweltentgelte**
- Escapeklauseln

## erfasste LFZ im 1. Halbjahr 2024



gesamt 9.397 erfasste LFZ

# Überdeckung 1. Halbjahr 2024



Überdeckung 1. HJ rund € 39.000

# Anpassung Umweltgruppen

Gültig per 01.01.2024

	Auf / Abschlag
<b>SZG 1</b>	-10%
<b>SZG 2</b>	0%
<b>SZG 3</b>	3%
<b>SZG 4</b>	10%

Gültig per 01.01.2025

	Auf / Abschlag
<b>SZG 1</b>	<b>-20,0%</b>
<b>SZG 2</b>	0%
<b>SZG 3</b>	3%
<b>SZG 4</b>	10%

Neutralisierung der Gruppen untereinander  
+ Abbau der Überdeckung aus 2024

## zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- **Escapeklauseln**

## Kalkulation Entry Exit System (EES) in €

- Startzeitpunkt seitens Behörde immer wieder verschoben  
aktuell geplante Inbetriebnahme 10/2024
- Umbaumaßnahmen in SZG werden fertiggestellt
- Investitionsvolumen ca. € 3,4 Mio.
- zusätzlich notwendige Flächen für Polizei und ÖWD
- Betriebskosten für Einreise-Halle
- zusätzliche Bustransporte von Einreise-Halle zur Ankunft T1

## Kalkulation Level 1 Geräte EU-Standard 3 in €

- Anschaffung von 3 Röntgengeräten nach EU-Standard 3
- Adaptierungen der bestehenden Gepäckförderanlage
- Investitionsvolumen ca. €5,1 Mio.
- Inbetriebnahme 9/2023
- Wartungskosten und Stromkosten für Röntgengeräte inkl. Kühlung
- keine zusätzlichen Raumkosten, Personalkosten
- Sonstige Kosten für Schulungen, Abtransport Altgeräte

## Securityentgelt ab 1.1.2024 bzw. 1.1.2025 in €

Basisentgelt 2024	€ 13,68
Erhöhung gem. Escapeklausel „EES“	€ 0,54
<u>Erhöhung gem. Escapeklausel „Level 1“</u>	<u>€ 1,37</u>

**Securityentgelt gesamt 2024** €15,59

Basisentgelt 2024	€ 13,68
Erhöhung gem. Formel	€ 0,70
Erhöhung gem. Escapeklausel „EES“	€ 0,61
<u>Erhöhung gem. Escapeklausel „Level 1“</u>	<u>€ 0,74</u>

**Securityentgelt gesamt 2025** €15,73

**+ 0,90 %**

# Zusammenfassung

Anpassungen der Entgelte auf Basis der vom BKM genehmigten Entgelte für 2024

## Erhöhungen per 01.01.2025 um 5,11%

- Landeentgelt
- Passagierentgelt
- Infrastrukturentgelt
- Securityentgelt exkl. Escape-Klausel

## Erhöhung per 01.01.2025 lt. Kalkulation von 0,84 €/DPAX auf 0,87 €/DPAX

- PRM-Entgelt

## Erhöhungen per 01.01.2025 (% noch offen)

- Handlingentgelte
- Hangarentgelte
- Einzelleistungen

## Erhöhung per 01.01.2025

- Bonus bei SZG1 (Lärmklasse) von -10 auf -20%

- Anpassung Incentiveprogramm

**Vielen Dank!**



# Impressionen Salzburger Flughafen GmbH

# Moderne Gastronomie



# Modernste Technik



# Umweltfreundlicher moderner Fuhrpark

