

Salzburger Flughafen GmbH Nutzerausschuss 09.08.2023

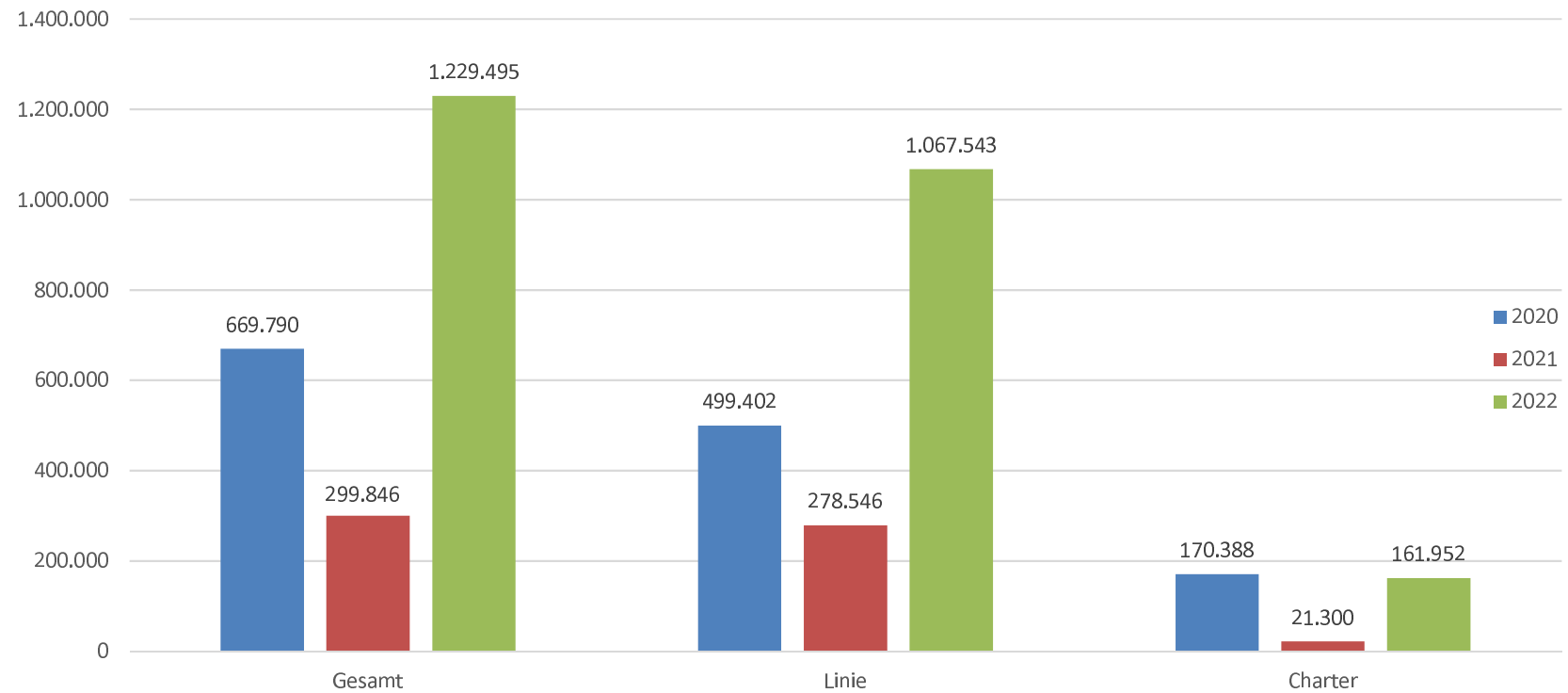
zu TOP 5 und TOP 6

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

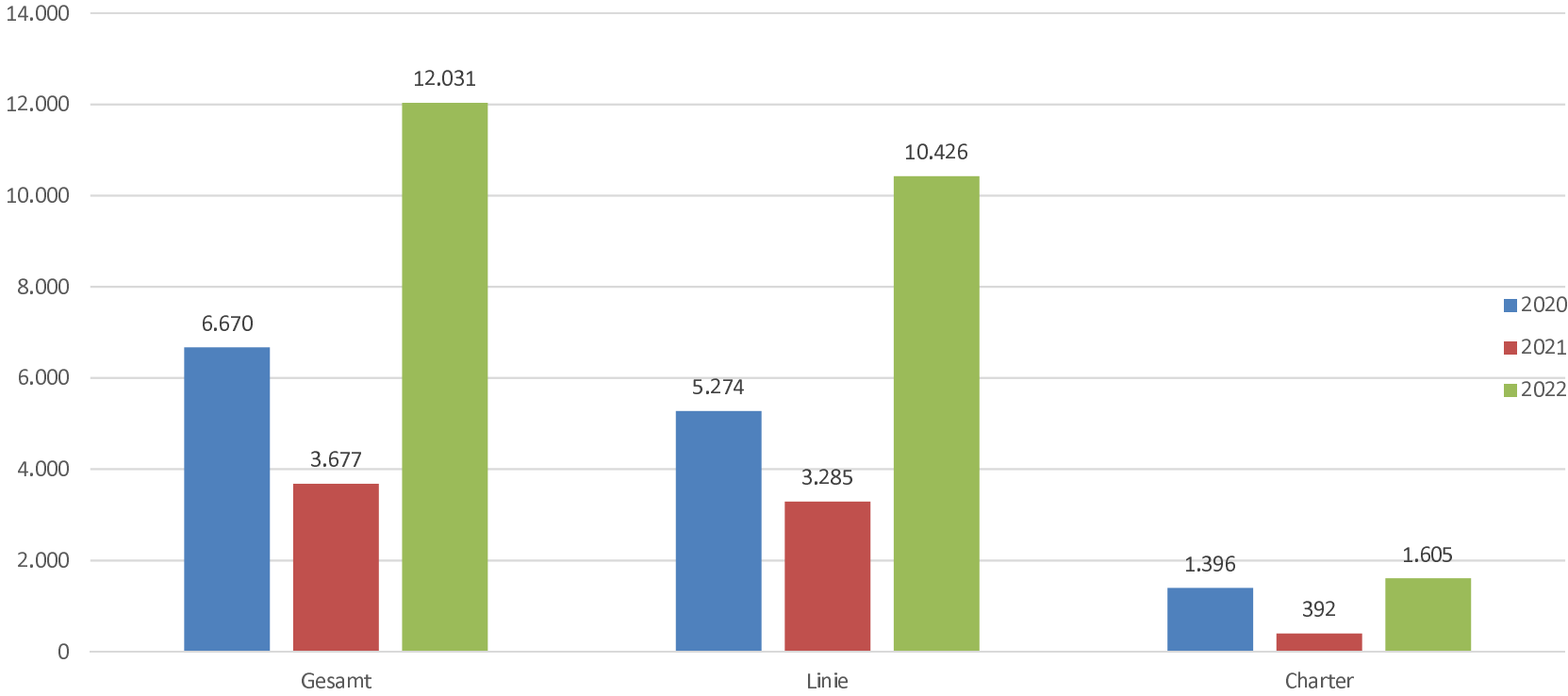
→ **Verkehr**

- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2024 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

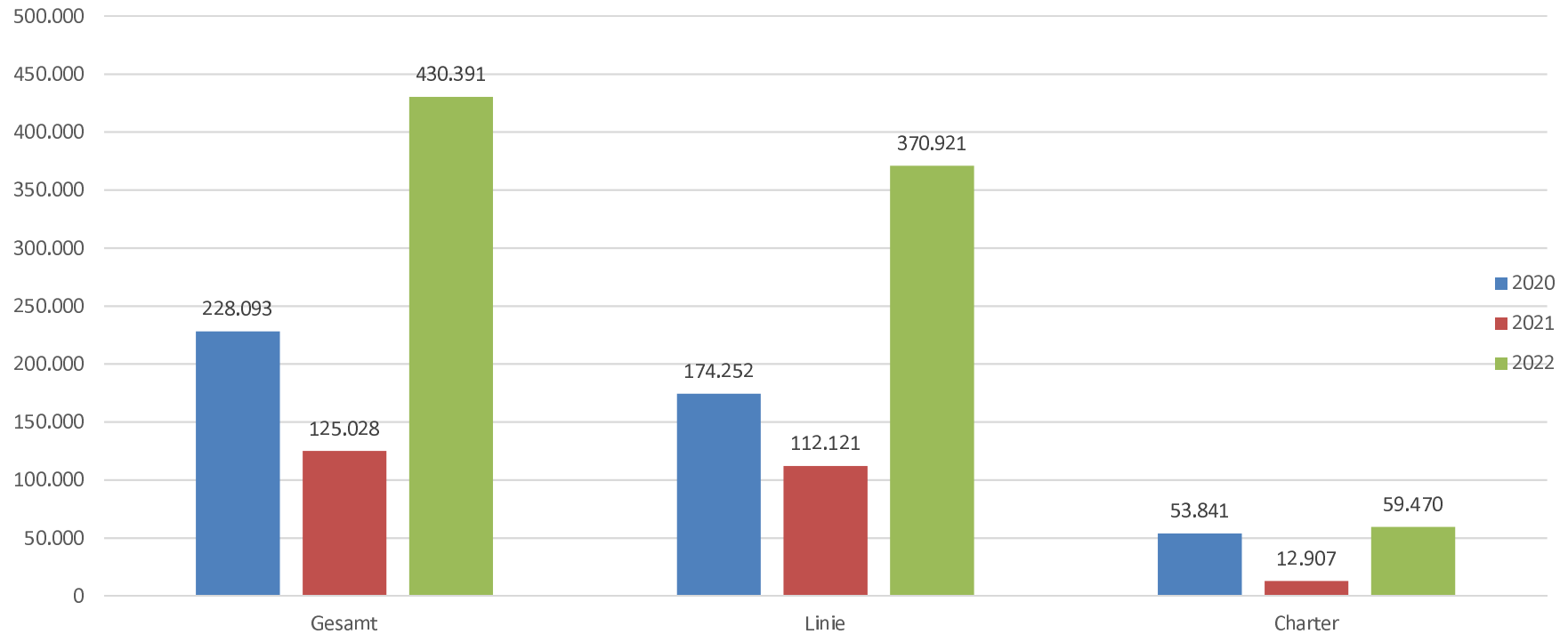
Gesamtpassagiere 2020-2022



Bewegungen 2020-2022



Maximum Take Off Weight (MTOW) 2020-2022



Top 10 Airlines 2022

BEWEGUNGEN (gesamt)

Nr.	Airline	2022	Anteil
1	Eurowings	4.110	34,2%
2	Lufthansa	1.938	16,1%
3	Transavia	956	7,9%
4	Turkish Airlines	602	5,0%
5	Ryanair	556	4,6%
6	easyJet	470	3,9%
7	Flydubai	400	3,3%
8	British AWS	382	3,2%
9	Jet2.com	328	2,7%
10	TUI Aws UK	310	2,6%

Gesamt Bewegungen 12.031

PASSAGIERE (gesamt)

Nr.	Airline	2022	Anteil
1	Eurowings	426.149	34,7%
2	Lufthansa	169.041	13,7%
3	Transavia	102.332	8,3%
4	Ryanair	83.965	6,8%
5	Turkish Airlines	68.843	5,6%
6	easyJet	52.795	4,3%
7	TUI Aws UK	43.007	3,5%
8	British AWS	42.569	3,5%
9	Scandinavian	37.045	3,0%
10	Jet2.com	36.747	3,0%

Gesamt Passagiere 1.229.495

Top 10 Destinationen 2022

Nr.	Destination	PAX 2021	PAX 2022	Veränderung
1	Frankfurt	41.474	168.889	307%
2	London*	9.522	162.753	1609%
3	Düsseldorf	27.339	84.872	210%
4	Hamburg	24.092	78.607	226%
5	Istanbul IST	27.720	66.186	139%
6	Berlin BER	13.549	55.401	309%
7	Amsterdam	12.367	54.815	343%
8	Palma	32.048	53.217	66%
9	Hurghada	3.751	34.847	829%
10	Kopenhagen	1.352	34.720	2468%

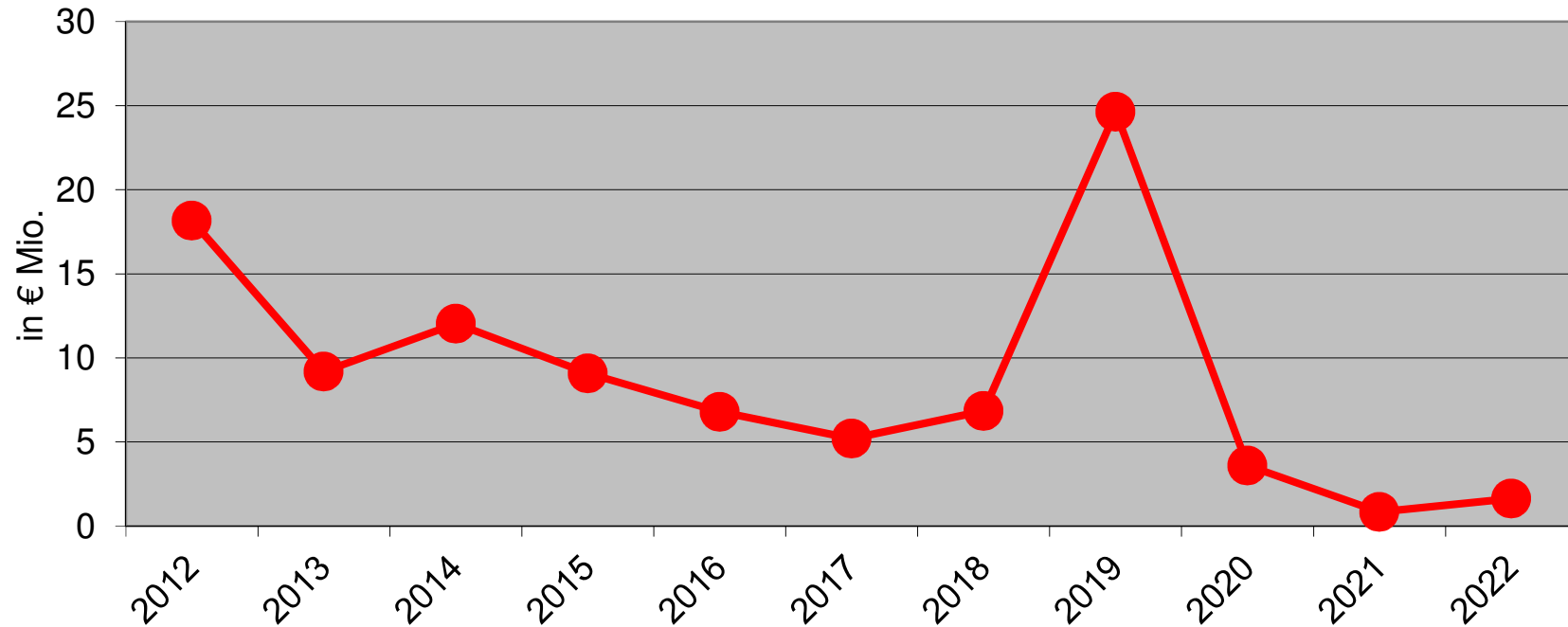
Ranking anhand der Gesamtpassagiere 2022

* London: STN,LGW,LHR,LTN,LCY

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- **Investitionen**
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2024 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Investitionsvolumen von 2012 bis 2022: € Mio. 98



2012	Tower, Bürogebäude	2021	modernisierung EDV Landschaft
2013	Tower	2022	EES, IT Storage NEU
2014/2015	Sanierung 1.+2. Tunnelröhre, Grundstücke		
2016	Energiezentrale, Umbau VW-Gebäude		

Investitionen 2022

Highlights:

- Entry Exit System
- Erweiterung und Modernisierung des IT Storage Systems
- Planungen Terminal NEU
- Div. Kleinbau- und Instandhaltungsmaßnahmen

Investitionsvolumen gesamt
€ 1,6 Mio.



Großprojekte der nächsten Jahre

- Tausch Großgepäckröntgengeräte „EU Standard 3“
- Generalsanierung Rollweg LIMA
- Entwässerung luftseitige Bewegungsflächen
- Sanierung Altlasten - Löschschaum

Finanzierung durch öffentliche Hand

- Keine Zuschüsse des Landes Salzburg im Jahr 2022
- 2022 keine Dividendenausschüttung an Eigentümer (Stadt/Land)

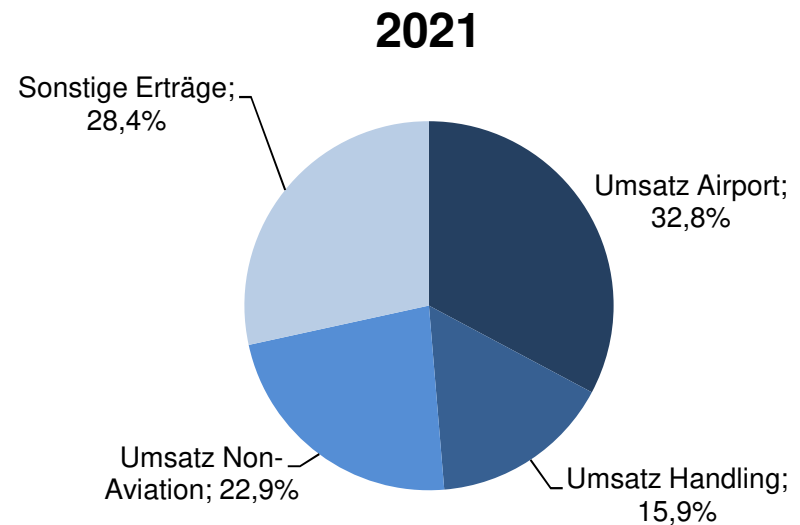
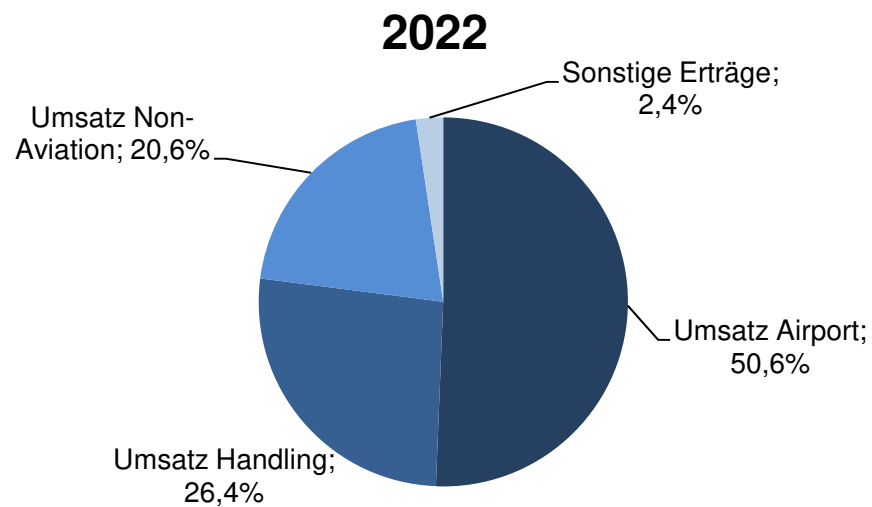
zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- **Wirtschaftliche Ergebnisse**
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2024 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Zusammensetzung Erträge (Konzern)

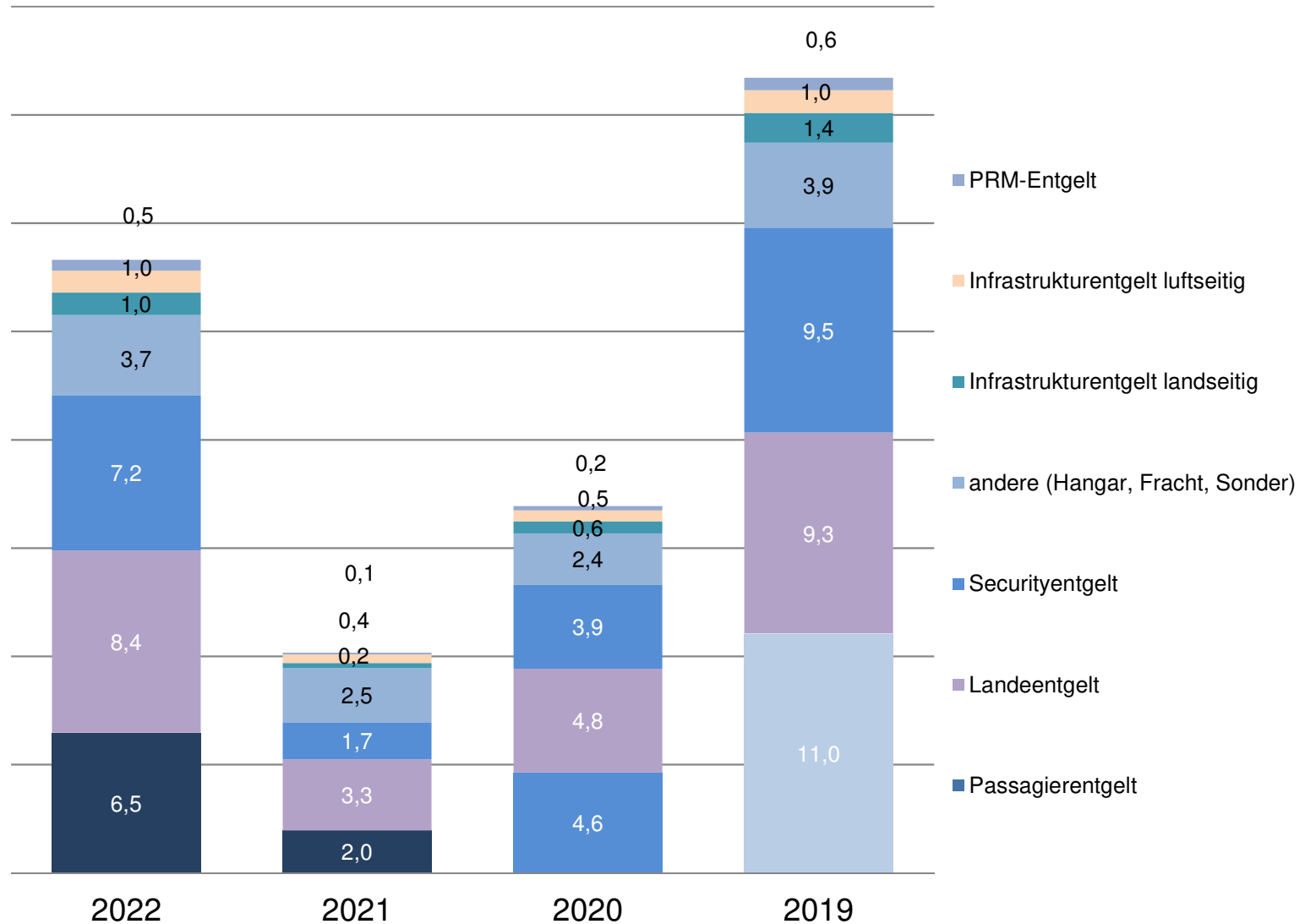
Betriebsleistung 2022 in EUR Mio.: 55,9
Betriebsleistung 2021 in EUR Mio.: 31,0

+ 80 % (Erholung von COVID)



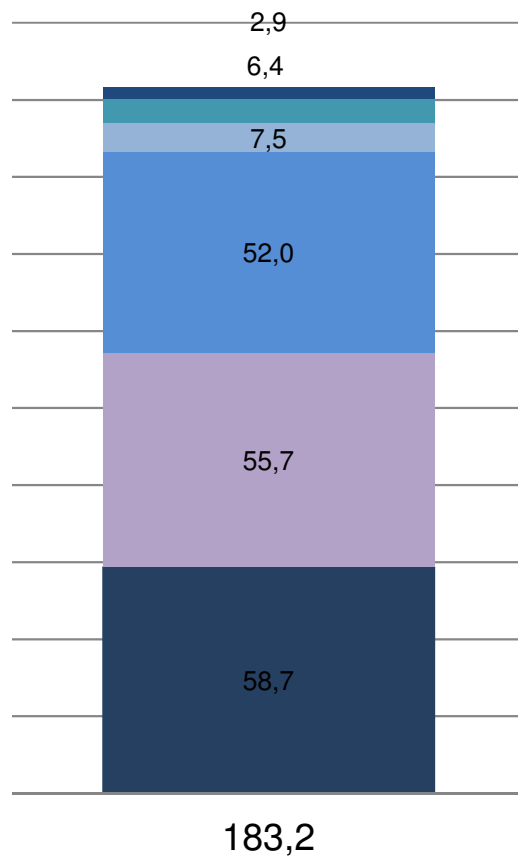
Die „sonst. Erträge“ sind auf die Kurzarbeitsauszahlungen zurückzuführen.

Zusammensetzung Umsatz Airport Erträge der verschiedenen Entgelte in EUR Mio.

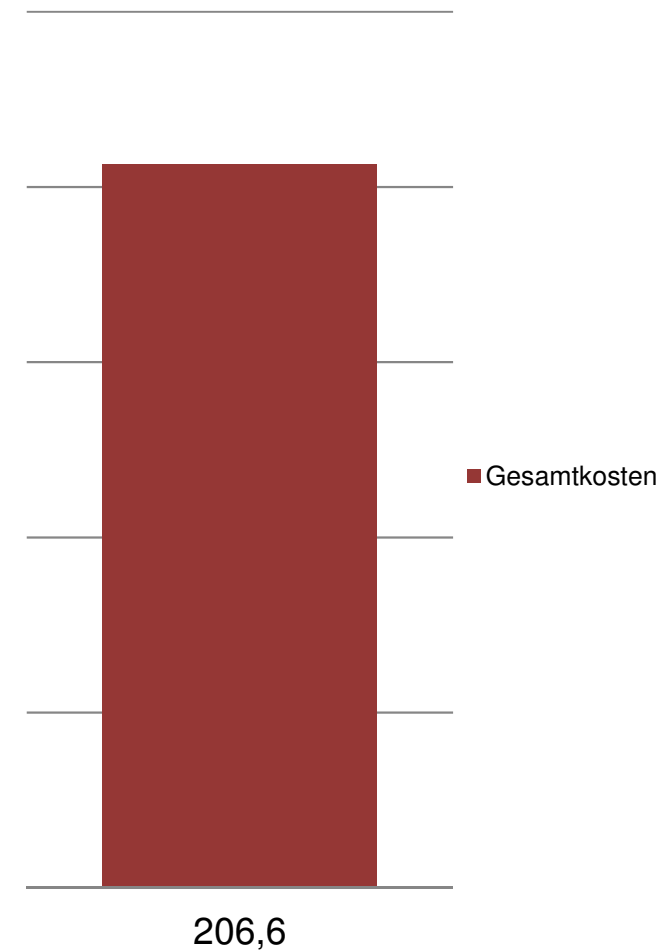


Erträge der verschiedenen Entgelte vs. Gesamtkosten Zeitraum 2016–2022 in EUR Mio.

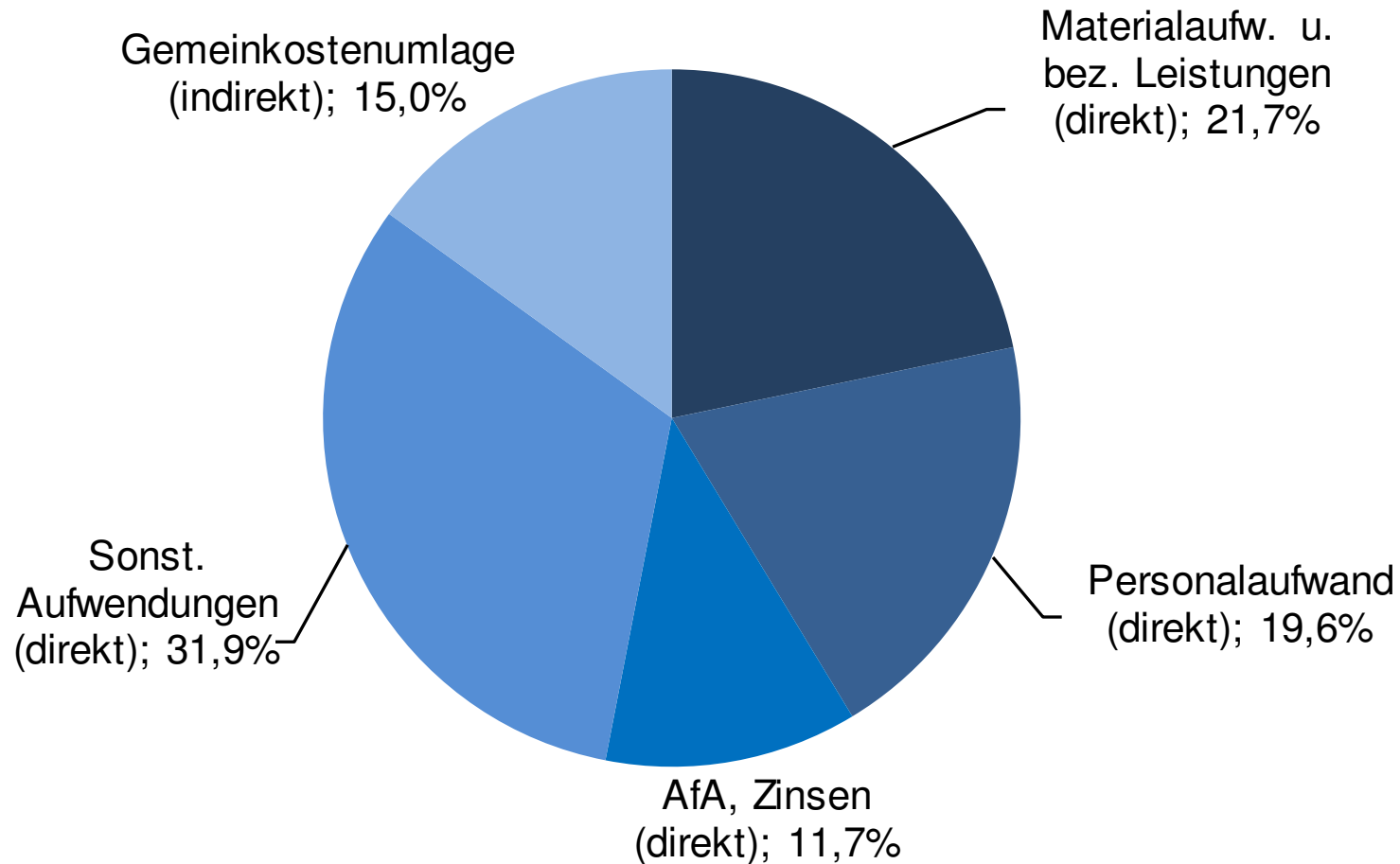
in Mio€



- PRM-Entgelt
- Infrastrukturentgelt luftseitig
- Infrastrukturentgelt landseitig
- Securityentgelt
- Landeentgelt
- Passagierentgelt



Gesamtkostenstruktur in Bezug auf Flughafenentgelte Durchschnitt 2016-2022



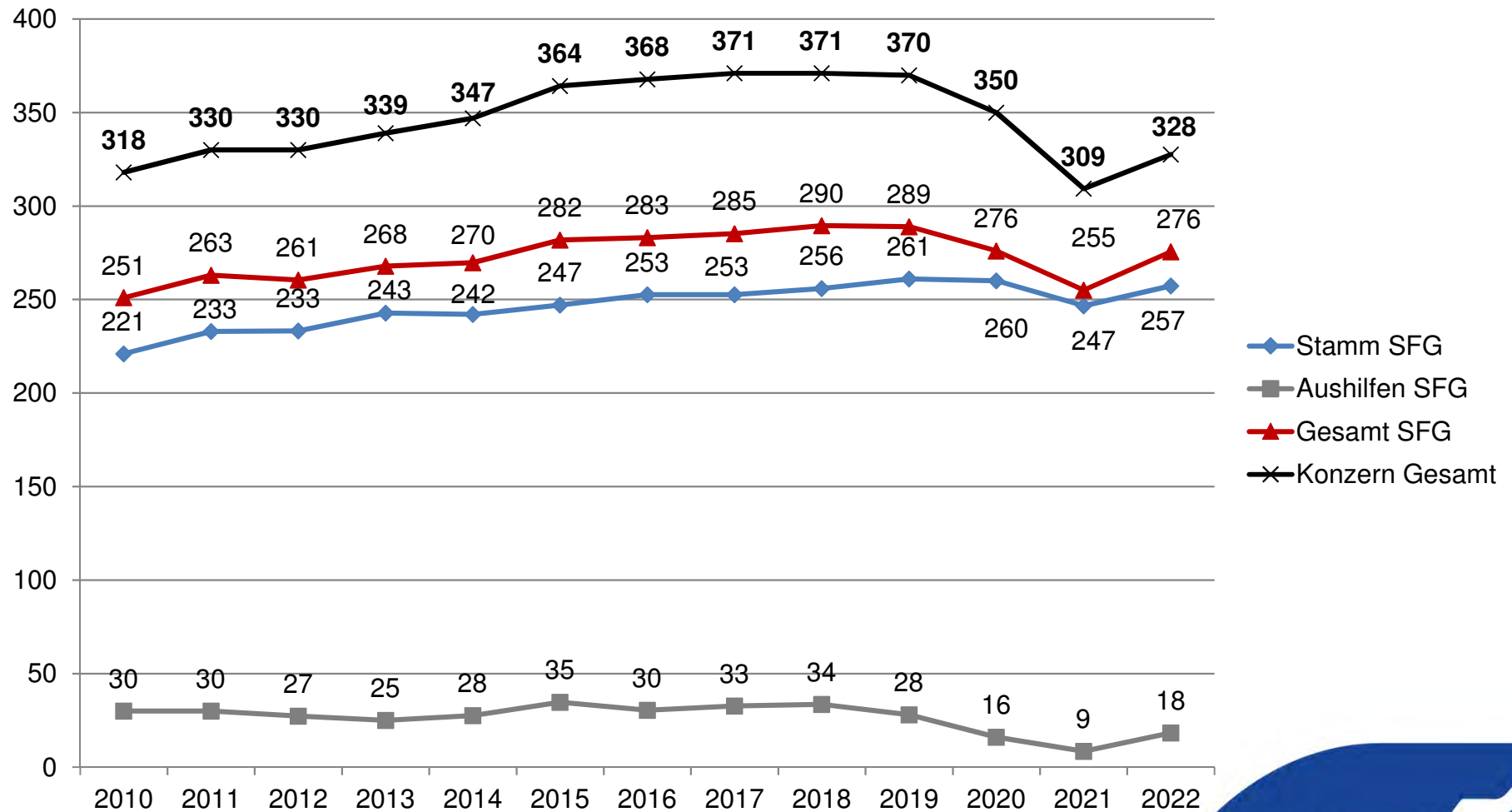
Kennzahlen aus dem Geschäftsbericht 2022 / 2021

Betriebswirtschaftliche Konzernzahlen

	2022	2021
Umsatzerlöse (T€)	54 563	22 203
* davon Aviation	43 052	15 099
* davon Non-Aviation	10 394	5 675
* davon Nebenerlöse	1 117	1 429
EBIT (T€)	1 986	-25 690
EBIT-Margin in %	4%	-116%
EBITDA (T€)	9 797	-17 708
EBITDA-Margin in %	18%	-80%
Jahresüberschuss (T€)	2 235	-25 682
Cashflow aus dem Ergebnis (T€)	10 054	-19 219
Eigenkapital inkl. Anteil fremder Gesellschafter	70 534	68 298
Investitionen (T€)	1 675	854
Ertragssteuern (T€)	106	62
MitarbeiterInnen	327	310
Personalaufwand (T€)	25 488	20 952

Entwicklung Mitarbeiter 2010 – 2022 (Vollzeitäquivalent)

Ø. FTE pro
Kalenderjahr



zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- **Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen**
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2024 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Übersicht Flughafenentgelte (1/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

Landeentgelt
• Piste und Rollwege
• Abstellflächen
• Navigationshilfen Befeuerung, Gefahrenfeuer etc.
• Beleuchtung
• Winterdienst
• Lärmmessanlagen
• Feuerwehr
• Ein- und Auswinken des LFZ
• etc.

Passagierentgelt
• Terminaleinrichtungen Gates, Sitzbänke, WC, Abfallbehälter, Beschilderung etc.
• Fluggastinformation Teletext, Monitore, Infoschalter
• Sanitätsstation
• Zufahrtsstraßen, Beschilderung, Gehwege, etc.
• Gepäckwagen, Airportscooter
• Brandschutz
• etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Übersicht Flughafenentgelte (2/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

Infrastrukturentgelt luftseitig

- Einrichtungen zum Lotsen d. LFZ Follow Me
- Fäkalienfüllstation und Fäkalienentleerungsstation
- Frischwasserstation
- Zentrale Abfallsammeleinrichtung und Umweltkontrolle
- Enteisungsanlage
- etc.

Infrastrukturentgelt landseitig

- Check In Einrichtungen
Schalter, Wiege- und Förder-
einrichtungen
- Gepäckfördersysteme inkl.
Gepäckzentrale
- Sperrgepäckband
- Gepäcksortierung
- Gepäckausgabe (Ankunft)
- etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Übersicht Flughafenentgelte (3/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

PRM-Entgelt

- Medical Lift
- Rollstühle
- Tragesessel
- Sanitäts- und Behindertenfahrzeug
- Sprechstellen
- Beschilderung
- etc.

Securityentgelt

- gem. Verordnung (EG) 300/2008
- gem. Verordnung (EU) 185/2010
- gem. LSG 2011
- SIKO Passagiere u. andere Pers.
- Kontrolle Hand- u. Großgepäck
- KFZ-Kontrollen und Nachschau
- Torkontrollstellen
- Mobile SIKO etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- **Nutzung der Einrichtungen**
- Entgelte 2024 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Winterdienst Winter 2023/2022

Einsatz, ob Harn- oder Feststoff, hat mit der Beschaffenheit des Schnees zu tun, je nach Winter.



	2022	2021	2020	Abw.
Personalaufwand in Std.	2.528	2.078	1.691	22%
Ø Einsatz Kehrblasgeräte (10 Stk.) in Std.	93	68	87	37%
Streumittelverbrauch:				
- Harnstoff in kg	20.625	5.825	18.350	254%
- Feststoff - Natrium Formiat in kg	-	3.500	8.625	-100%
- Flüssig - Kaliumacetat Hot+Kaliumformiat in l	90.386	54.890	52.551	65%
Anzahl der Tage mit Minustemperatur	69	98	99	-30%
Anzahl Schneetage	20	18	22	11%
Anzahl Geräte:				
- 18 Räumgeräte, davon				
10 Kehrblasgeräte, 1 Hochleistungsschleuder, 3 Fräsen, 1 Handfräse, 3 Kleingeräte				
- 3 Streugeräte				

Nutzung Infrastruktur 2023/2022



		2022	2021	2020
Einsatz Follow Me	4 FM-Fahrzeuge	43.543 km	29.337 km	25.543 km
Gepäcksortierhalle	Gepäckstücke	471.305	112.840	304.073
Trinkwasser für LFZ	Wasser	545.000 l	324.000 l	298.000 l

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2024 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Erhöhung nach Formel (Anlage FEG)

$$T > 0 \quad L = - 0,35 * T + I + 0,5$$

$$T < 0 \quad L = I + 0,5$$

L = höchstzulässige Änderung der Flughafenentgelthöhe

T = Verkehrswachstum

I = Inflation

Parameter:

T_n = arithmetisches Mittel (IST_{n-3} + IST_{n-2} + IST_{n-1}) / 3
12 Monate jeweils vom 1.8.-31.7

I = Durchschnitt VPI vom 1.8.-31.7. für das Jahr n-1

Entgelte 2024

ENTGELTERHÖHUNG 2024 - PER 29.08.2023 SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST 1.8.19-31.7.20	IST 1.8.20-31.7.21	IST 1.8.21-31.7.22	IST 1.8.22-31.07.23
August	153 834	30 704	59 070	113 561
September	135 091	23 711	60 527	99 233
Oktober	110 636	15 099	48 839	79 500
November	81 877	724	29 649	61 041
Dezember	154 290	2 414	47 095	130 840
Jänner	222 381	997	94 911	188 392
Februar	258 852	460	139 093	206 933
März	95 637	450	144 388	194 597
April	11	1 025	72 826	97 521
Mai	247	460	83 452	97 460
Juni	1 633	9 783	99 721	113 209
Juli	18 377	41 491	110 929	131 284
gesamt p.a.	1 232 866	127 318	990 500	1 513 571
Wachstum		-89,67% n-3	677,97% n-2	52,81% n-1

arithmetische Mittel:

213,70%

VPI Statistik Österreich n-1

1.8.22-31.8.23

9,71%

Formel:

L höchstzulässige Tarifänderung
T Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)
I Inflation

wenn T > 0 dann L = - 0,35 x T + I + 0,5
wenn T < 0 dann L = I + 0,5

betrifft PAX-abhängige Entgelte

- Passagierentgelt
- Infrastrukturentgelt landseitig
- Securityentgelt

Korrektur der Formel lt. FEG auf Grund "COVID 19" Pandemie

FORMEL:

PAX

I

9,71

+

0,50

=

ABSENKUNG (-)
ERHÖHUNG (+)
%

10,21

Entgelte 2024

ENTGELTERHÖHUNG 2024 - PER 29.08.2023 SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST 1.8.19-31.7.20	IST 1.8.20-31.7.21	IST 1.8.21-31.7.22	IST 1.8.22-31.07.23
August	42 053	12 919	18 576	35 044
September	37 991	11 330	20 159	31 927
Oktober	33 487	9 155	18 600	28 156
November	27 038	898	15 940	23 787
Dezember	48 411	2 799	27 583	43 859
Jänner	66 728	1 270	44 835	61 516
Februar	75 143	828	46 666	63 329
März	37 565	612	49 070	61 881
April	136	855	26 892	32 635
Mai	761	287	30 371	32 657
Juni	997	4 079	32 376	35 009
Juli	9 662	16 239	37 419	38 497
gesamt p.a.	379 972	61 271	368 487	488 297
Wachstum		-83,87% n-3	501,41% n-2	32,51% n-1

betrifft MTOW-abhängige Entgelte

- Landeentgelt
- Parkentgelt
- Infrastrukturentgelt luftseitig

arithmetische Mittel:

150,01%

VPI Statistik Österreich n-1

1.8.22-31.8.23

9,71%

Formel:

L höchstzulässige Tarifänderung
T Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)
I Inflation

wenn T > 0 dann L = - 0,35 x T + I + 0,5
wenn T < 0 dann L = I + 0,5

Korrektur der Formel lt. FEG auf Grund Pandemie

FORMEL:

MTOW

9,71

+

0,50

=

ABSENKUNG (-)
ERHÖHUNG (+)
%

10,21

VPI Entwicklung: Quelle: Statistik Austria

VPI - Durchschnittsberechnung

Monat	Jahr	VPI Erhöhung zum VJ
August	2022	9,3
September	2022	10,6
Oktober	2022	11,0
November	2022	10,6
Dezember	2022	10,2
Jänner	2023	11,2
Februar	2023	10,9
März	2023	9,2
April	2023	9,6
Mai	2023	8,9
Juni	2023	8,0
Juli	2023	7,0

Durchschnitt	9,708
---------------------	--------------



Pressemittlung: 13 125-153/23

Inflation im Juli 2023 laut Schnellschätzung auf
7,0 % gesunken

Haushaltsenergie wirkt im Jahresabstand deutlich weniger inflationstreibend



Schätzung Statistik Austria

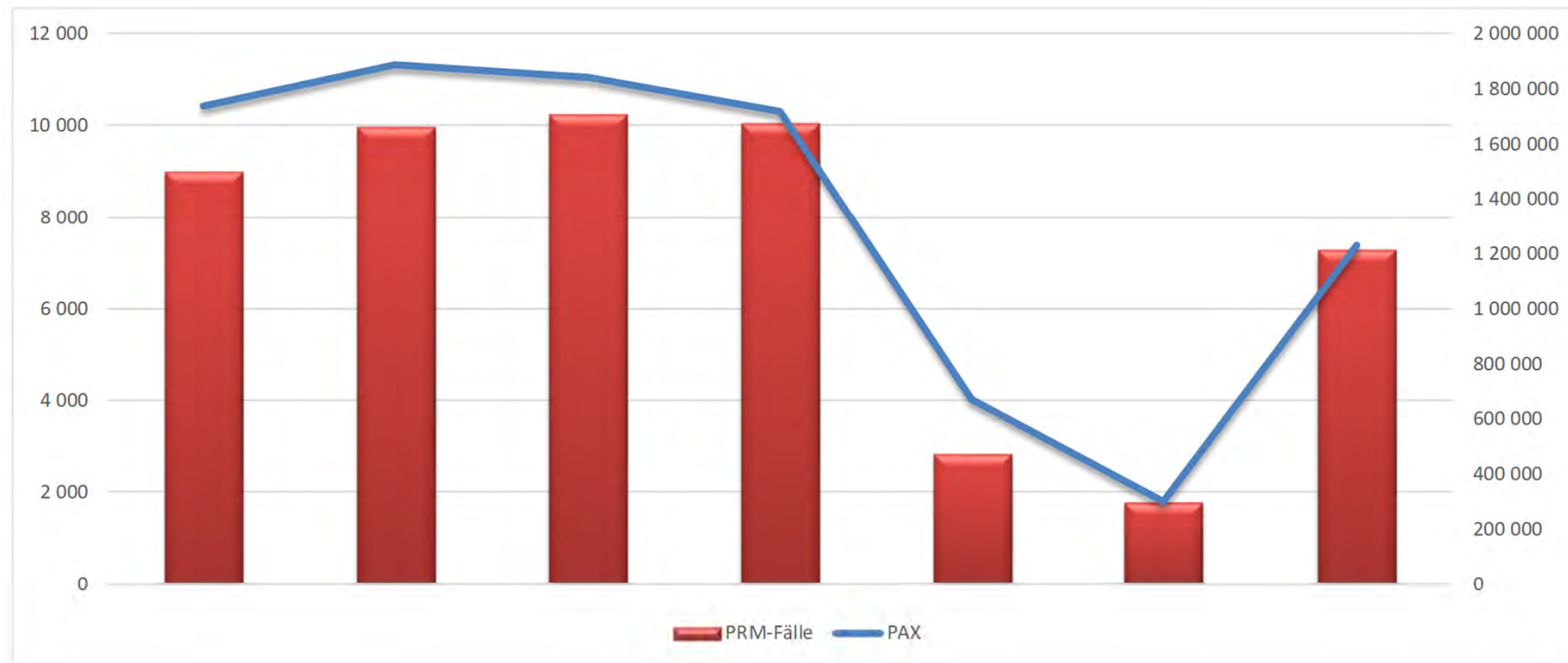
Entwicklung Erhöhung Entgelte der letzten 10 Jahre

	PAX abhängige Entgelte	MTOW abhängige Entgelte	Inflationsrate Veränderung des VPI
01.01.2013	2,51%	2,43%	2,00%
01.01.2014	2,45%	2,94%	1,70%
01.01.2015	1,76%	2,18%	0,90%
01.01.2016	0,70%	1,13%	0,90%
01.01.2017	0,39%	0,63%	2,10%
01.01.2018	1,41%	0,99%	2,00%
01.01.2019	2,54%	2,54%	2,04%
01.01.2020	2,33%	2,33%	1,83%
01.01.2021	0,00%	0,00%	1,75%
01.01.2022	6,12%	6,12%	5,62%
01.01.2023	6,28%	6,28%	5,78%
Erhöhung 2013 - 2023:	2,41%	2,51%	2,42%

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

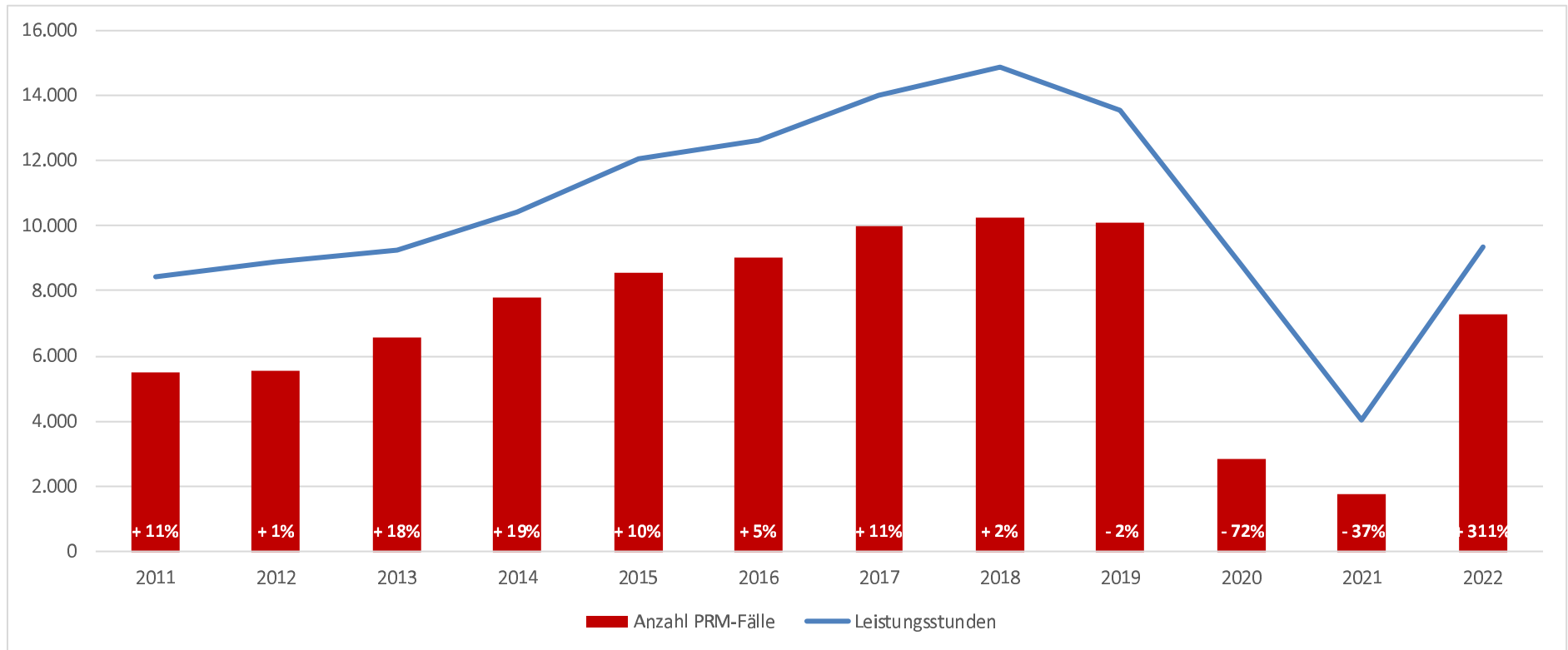
- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- **PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006**
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

PRM-Statistik



PAX	1 739 288	1 890 164	1 844 362	1 717 991	669 790	299 846	1 229 495
Steigerung p.a.	-5%	9%	-2%	-7%	-61%	-55%	310%
PRM-Fälle	9 000	9 985	10 232	10 066	2 831	1 774	7 284
Steigerung p.a.	5%	11%	2%	-2%	-72%	-37%	311%

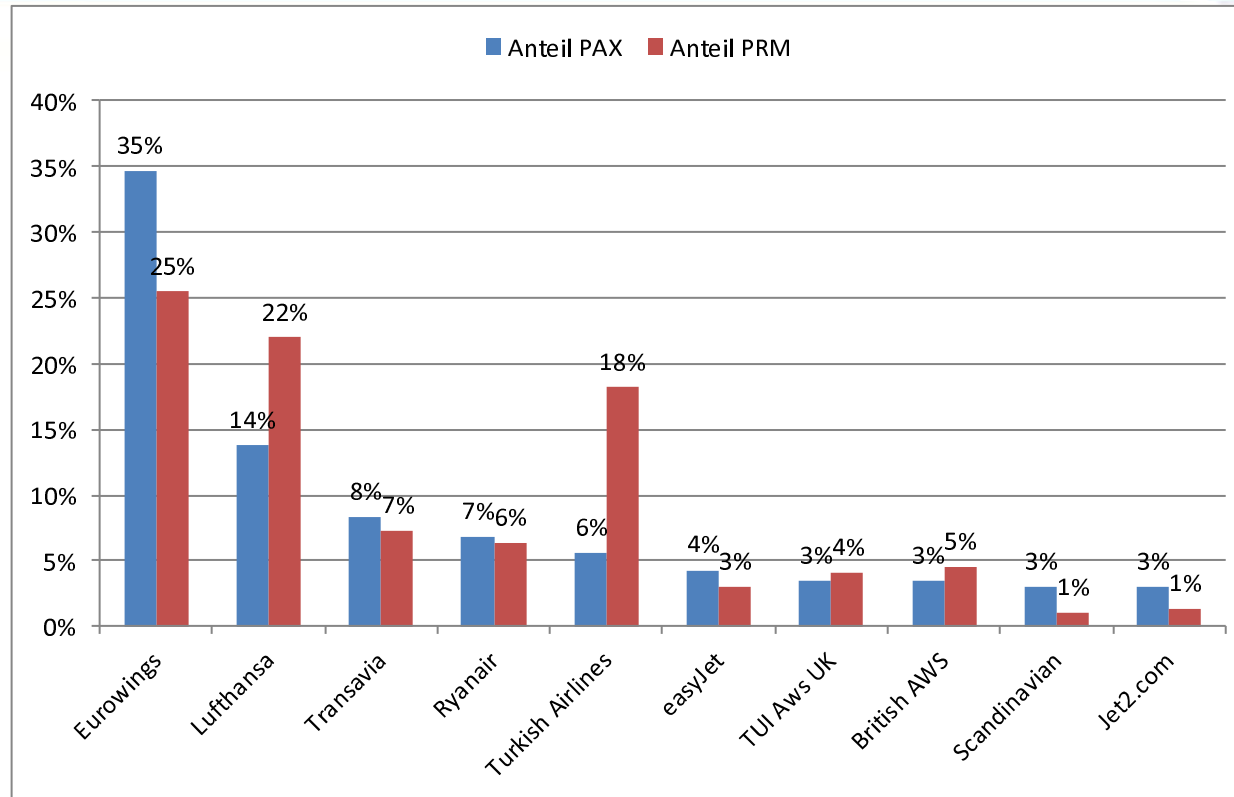
Entwicklung Leistungsstunden und PRM-Fälle (SZG)



Stunden pro PRM-Fall

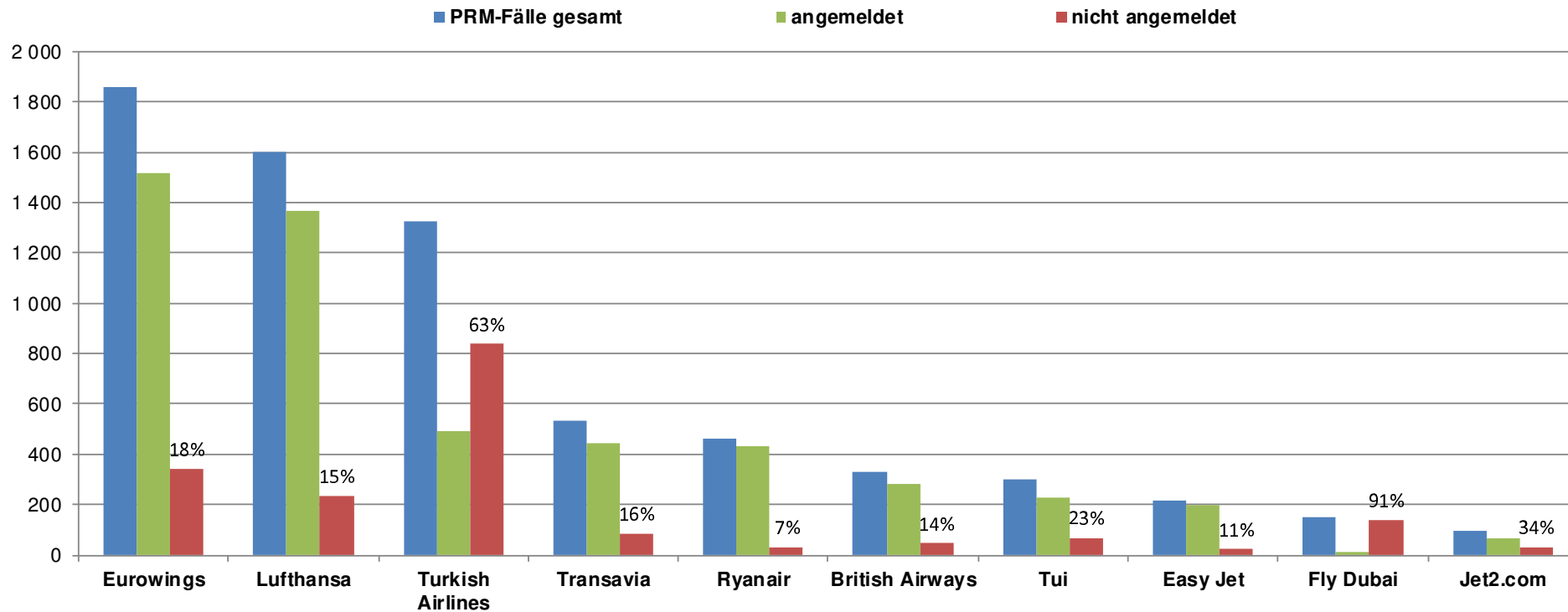
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Leistungsstunden pro PRM-Fall	1,54	1,60	1,41	1,33	1,41	1,40	1,40	1,45	1,34	3,10	2,28	1,28

Top 10 Airlines Anteil PAX-Aufkommen u. PRM-Transporte 2022



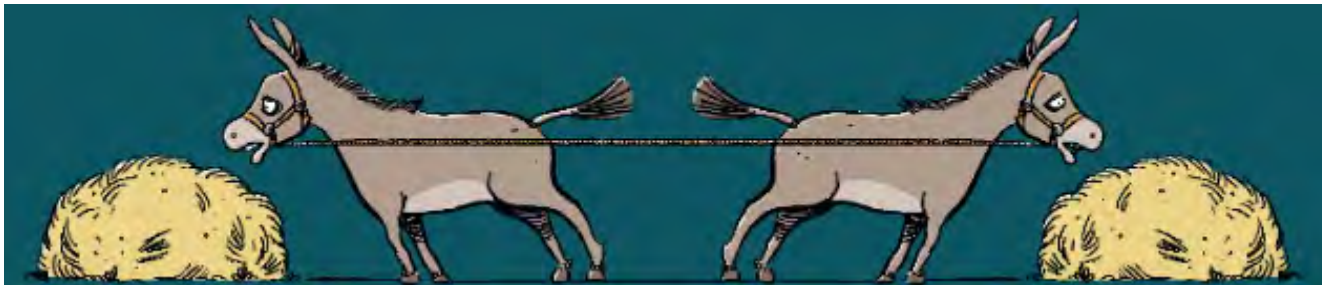
	Anteil PAX	Anteil PRM	PAX/PRM
Eurowings	35%	25%	230
Lufthansa	14%	22%	105
Transavia	8%	7%	193
Ryanair	7%	6%	182
Turkish Airlines	6%	18%	52
easyJet	4%	3%	241
TUI Aws UK	3%	4%	144
British AWS	3%	5%	129
Scandinavian	3%	1%	507
Jet2.com	3%	1%	379
	86%	93%	156

Top 10 Airlines PRM-Fälle 2022 angemeldet / nicht angemeldet



Nicht angemeldete PRM Fälle

- Keine entsprechende Vorbereitungszeit am Flughafen.
- Zusätzlicher Personalbedarf.
- Keine rasche kundenorientierte Bearbeitung der PRM Fälle garantiert.
- Längere Stehzeiten der LFZ
- Zusätzliches kostenintensives Equipment muss bei steigenden „nicht angemeldeten“ PRM Fällen angeschafft werden.
- Kundenzufriedenheit sinkt.



Kalkulation PRM-Entgelt 2023 in €

Kostenart	IST 2022	HORE 2023	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	97.719	84.399	-14%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	232.235	414.541	79%	
Raumkosten	33.538	36.498	9%	
Wirtschaftsprüfer	3.300	3.500	6%	
Zwischensumme	366.792	538.938	47%	
VwGk 15%	55.019	80.841	47%	
Zwischensumme	421.810	619.778	47%	
Gewinnzuschlag 4,00 %	16.872	24.791	47%	
Verlustvortrag aus VJ	69.333	145.572	110%	
Gesamtkosten p.a.	508.016	790.141	56%	

PAX abg.	614.748	775.000	26%
€ / abg. PAX	0,83	1,02	23%

Verrechnet 2023: € 0,86 / abg. PAX

Kalkulation PRM-Entgelt 2023 in €

Kostenart	HORE 2023 / Vorschau	PLAN 2024	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	84.399	86.699	3%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	414.541	418.622	1%	interner Leistungszukauf, Stammpersonal, Aushilfen
Raumkosten	36.498	37.281	2%	
Wirtschaftsprüfer	3.500	3.500		
Zwischensumme	538.938	546.101	1%	
VwGk 15%	80.841	81.915	1%	
Zwischensumme	619.778	628.017	1%	
Gewinnzuschlag 4,00 %	24.791	25.121	1%	
Vortrag aus IST 2021/22	145.572	10.070	100%	
Gesamtkosten p.a.	790.141	663.207	-16%	

PAX abg.	775.000	800.000	3%
€ / abg. PAX	1,02	0,83	-19%

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- **Incentives**
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Incentiveprogramm

Incentiveprogramm wurde per 1.1.2022 eingeführt (siehe Entgeltordnung)

blieb im Jahr 2023 unverändert

→ wird ab 1.1.2024 angepasst

Incentiveprogramm - Änderungen

Year-Round-Bonus

Sitzplätze	Bonus / dPAX 2023	Bonus / dPAX 2024
50-69	EUR 1,25	EUR 1,75
70-129	EUR 2,50	EUR 3,50
Ab 130	EUR 5,00	EUR 7,00

Season-Shift-Bonus

Sitzplätze	Bonus / dPAX 2023	Bonus / dPAX 2024
50-69	EUR 1,25	EUR 1,75
70-129	EUR 2,50	EUR 3,50
Ab 130	EUR 5,00	EUR 7,00

Voraussetzung mind. 90 Landungen während der Sommersaison von einer Destination

→ Reduktion auf mind. 50 Landungen ab 2024 während der Sommersaison von einer Destination

Incentiveprogramm - Änderungen

Destinationsbonus

Sitzplätze	Jahr	Bonus / Ldg. 2023	Bonus / Ldg. 2024
50-69	1. Jahr	EUR 150,00	EUR 175,00
	2. Jahr	EUR 125,00	EUR 150,00
	3. Jahr	EUR 100,00	EUR 125,00
70-129	1. Jahr	EUR 300,00	EUR 350,00
	2. Jahr	EUR 250,00	EUR 300,00
	3. Jahr	EUR 200,00	EUR 250,00
Ab 130	1. Jahr	EUR 600,00	EUR 700,00
	2. Jahr	EUR 500,00	EUR 600,00
	3. Jahr	EUR 400,00	EUR 500,00

Voraussetzung mind. 90 Landungen während der Sommersaison von einer Destination

→ Reduktion auf mind. 50 Landungen ab 2024 während der Sommersaison von einer Destination

Frequenzrabatt

Voraussetzung mind. 90 Landungen

→ Reduktion auf mind. 50 Landungen ab 2024

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- **Umweltentgelte**
- Escapeklauseln

Lärmabhängige Entgelte

Ab 01.01.2024: Verpflichtung zur Einführung von lärmabhängigen Entgelten an allen österreichischen Verkehrsflughäfen gem. § 4a FEG

Grundlage (verpflichtend):

- Lärmzertifikate oder
- Messungen

Weiters (optional):

- technische Vorrichtungen
- regionale Besonderheiten
- lärm mindernde Anflugverfahren

Lärmabhängige Entgelte

Maßnahme im Sinne des „ICAO Balanced Approach“

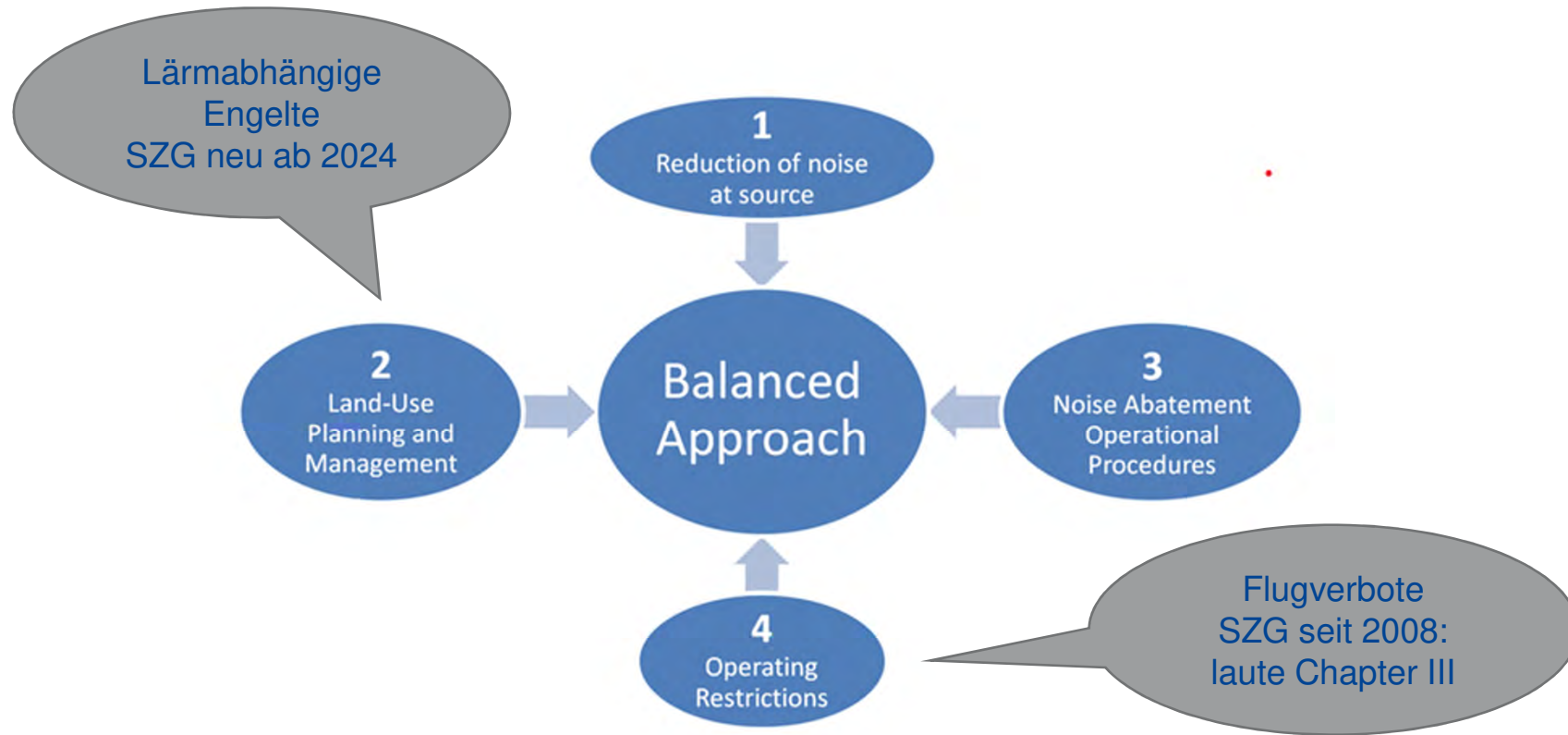


Figure 1. The four principal elements of the Balanced Approach to Aircraft Noise Management

Quelle: <https://www.icao.int/environmental-protection/pages/noise.aspx>

Lärmabhängige Entgelte

SZG ab 01.01.2024:

Einteilung in Kategorien -> Lärm : Sitzplätze

4 Lärmkategorien (-10% / 0% / +3% /+10% vom jeweiligen Landeentgelt)

Basis: Lärmzertifikate (Ø Noise Levels EPDnB)

Alle LFZ > 2 Sitzplätze (außer Hubschrauber)

Lärmabhängige Entgelte

Berechnungsmatrix per 01.01.2024

Gruppe	Dezibel / Y "Range"	Bonus/Malus
SZG 1	0,000 - 0,480	-10,00%
SZG 2	0,4801 - 0,660	0,00%
SZG 3	0,6601 - 0,999	3,00%
SZG 4	ab 1,00	10,00%

Bsp:

Typ	Registration	Sitzplätze	EPDnB (Effective Perceived Noise)			Ø EPDnB	Ø EPDnB / Y	SZG Gruppe	Bonus/Malus
			Noise Approach	Noise Flyover	Noise Lateral				
CL85	xxxx1	14	82,4	92,1	78,7	84,400	6,029	4	10,00%
A20N	xxxx2	180	85,8	92,6	80,9	86,433	0,480	1	-10,00%

Zusammenfassung

Anpassungen der Entgelte auf Basis der vom BKM genehmigten Entgelte für 2024

Erhöhungen per 01.01.2024 um 10,21%

- Landeentgelt
- Passagierentgelt
- Infrastrukturentgelt
- Securityentgelt exkl. Escape-Klausel

Reduktion per 01.01.2024 lt. Kalkulation von 0,86 €/DPAX auf 0,83€/DPAX

- PRM-Entgelt

Erhöhungen per 01.01.2024 (% noch offen)

- Handlingentgelte
- Hangarentgelte
- Einzelleistungen

Entgeltordnung: Formale Korrekturen / Updates

- Rabatt „National“ <5 T entfällt.
- Transferentgelt: Korrektur Rechenfehler
- Änderung Staffelung:
Allgemeine Luftfahrt: bisher 0/2/5 Tonnen
NEU: 0/1/5 Tonnen
- Aktualisierung der Definition: Transfer-/Transitpassagiere

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- **Escapeklauseln**

Kalkulation Entry Exit System (EES) in €

- Startzeitpunkt seitens Behörde immer wieder verschoben
zuletzt geplante Inbetriebnahme 11/2023
- Umbaumaßnahmen in SZG derzeit gestoppt
- Annahme für Kalkulation - keine weiteren Maßnahmen 2024
- bisher getätigtes Investitionsvolumen ca. € 1,5 Mio.
- zusätzlich notwendige Flächen für Polizei seit 1.7.2023
- derzeit keine weiteren Betriebskosten, Personalkosten etc.

Kalkulation Entry Exit System (EES) in €

Kostenart	PLAN 2024	PLAN 2023	Kommentar
Kapitalkosten	178.757	101.607	kalk. AfA, kalk. Zinsen
Raumkosten Polizei	89.338	40.608	Miete, BK, Reinigung ab 07/2023
Betriebskosten/Instandhaltung	7.500	-	nur sicherheitsrelevante Instandhaltung
Personalkosten	-	-	
Zwischensumme	275.595	142.215	
Verwaltungskosten (direkt)	-	-	im Securityentgelt berücksichtigt
Zwischensumme	275.595	142.215	
Gewinnzuschlag 4 %	7.450	4.064	nur auf "nicht externe" Preise
Gesamtkosten p.a.	283.045	146.279	

PAX abg. Plan 2024	800.000	800.000
€ / abg. PAX	0,35	0,18

0,54

Erhöhung ab 1.1.2024

Kalkulation Level 1 Geräte EU-Standard 3 in €

- Anschaffung von 3 Röntgengeräten nach EU-Standard 3
- Adaptierungen der bestehenden Gepäckförderanlage
- Investitionsvolumen ca. € 5,4 Mio.
- Inbetriebnahme ab 09/2023
- Wartungskosten und Stromkosten für Geräte
- keine zusätzlichen Raumkosten, Personalkosten etc.

Kalkulation Level 1 Geräte EU Standard 3 in €

Kostenart	PLAN 2024	PLAN 2023	Kommentar
Kapitalkosten	625.590	355.590	kalk. AfA, kalk. Zinsen
Wartungskosten Geräte	425.936	103.478	
Stromkosten Geräte	53.728	14.950	
Raumkosten	0	0	
Personalkosten	0	0	
Zwischensumme	1.105.254	474.018	
Verwaltungskosten (direkt)	0	10.000	Schulungen, Reisekosten Securitas + SFG
Zwischensumme	1.105.254	484.018	
Gewinnzuschlag 4 %	44.210	19.361	nur auf "nicht externe" Preise
Gesamtkosten p.a.	1.149.464	503.379	

PAX abg. Plan 2024	800.000	800.000
€ / abg. PAX	1,44	0,63

1,44 2024
 0,63 2023
 - 0,69 bestehende Geräte

1,37 Erhöhung ab 1.1.2024

Securityentgelt ab 1.1.2024 in €

Securityentgelt 2023	€ 12,41
<u>Erhöhung gem. Formel</u>	<u>€ 1,26</u>
Securityentgelt 2024	€ 13,67
Erhöhung gem. Escapeklausel „EES“	€ 0,54
<u>Erhöhung gem. Escapeklausel „Level 1“</u>	<u>€ 1,37</u>
Securityentgelt gesamt 2024	€ 15,58

Vielen Dank!



Impressionen Salzburger Flughafen GmbH

Moderne Gastronomie



Modernste Technik



Umweltfreundlicher moderner Fuhrpark

